



REVUE DE PRESSE 2023

Avis paru dans le journal Ski-de-Dit (9 février 2023)



TaCL TRANSPORT ADAPTÉ ET COLLECTIF DES LAURENTIDES

VAL-DAVID OFFRE UN RABAIS DE 50 % À L'ACHAT DE TITRES DE TRANSPORT DE LA TA CL POUR SES ÉTUDIANTS DE NIVEAU COLLÉGIAL ET UNIVERSITAIRE

COMMENT ÇA FONCTIONNE?

- Chaque étudiant peut se procurer un maximum de 4 titres de transport de 30 jours par personne, par session;
- Les titres s'activent automatiquement au 1^{er} jour de leur utilisation et s'annulent à la 30^e journée d'utilisation;
- Les titres sont disponibles au bureau du Service Loisirs et culture de la Municipalité situé au 2490, rue de l'Église (porte sur le côté de l'église);
- Cette offre se termine à la fin de la session d'automne 2023.

POUR SE PRÉVALOIR DES TITRES À 50 % DE RABAIS

L'étudiant doit :

- Être résident de la Municipalité du Village de Val-David;
- Fréquenter une institution collégiale ou universitaire à temps plein.

Documents à fournir :

- Une pièce d'identité avec photo;
- Une preuve d'inscription à la session hiver et/ou automne 2023 (avec adresse).

CIRCUITS ET HORAIRES DE L'INTER : TRANSPORTLAURENTIDES.CA

Avis paru dans une infolettre de la MRC des Pays-d'en-Haut (17 février 2023)

Rendez-vous au Centre sportif en Taxibus!



Vous souhaitez vous rendre au Centre sportif Pays-d'en-Haut (CSPDH) mais n'avez pas de moyen de transport? Le taxibus est un service de transport collectif sur réservation, qui permet de se rendre et revenir du CSPDH situé à Sainte-Adèle depuis et vers certaines municipalités de la MRC, et ce, sur un horaire établi.

[En savoir plus](#)



COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

Fin du projet pilote de covoiturage *J'arrive* dans les Laurentides

Sainte-Agathe-des-Monts, le 9 août 2023 – Les MRC d'Argenteuil, de La Rivière-du-Nord, des Laurentides, des Pays-d'en-Haut et d'Antoine-Labelle (par l'implication du TACAL - Transport adapté et collectif d'Antoine-Labelle) ainsi que le mandataire Transport adapté et collectif des Laurentides (TAACL), soutenus par MOBA (Mobilité alternative), annoncent avec regret la fin du projet pilote de covoiturage *J'arrive*, lancé en septembre 2022 grâce au financement du Fonds d'appui au rayonnement des régions du gouvernement du Québec. En effet, l'entreprise québécoise Netlift, avec laquelle les partenaires régionaux collaboraient, a récemment annoncé la fin progressive de ses activités de covoiturage. La plateforme de covoiturage *J'arrive* cessera donc ses opérations le 31 août 2023.

D'une durée initiale d'un an, le projet visait à encourager les changements de comportements chez les autosolistes dans le but d'offrir une alternative complémentaire à l'offre de transport actuelle, de réduire les émissions de gaz à effet de serre sur le territoire et de faire un pas de plus vers l'économie de partage. Près d'un an d'utilisation plus tard, le comité de pilotage était à même de constater des débuts lents mais prometteurs. « Changer les habitudes des gens prend du temps, et l'expérience fut trop courte pour tirer des conclusions définitives », constate Steve Perreault, président du conseil d'administration de TAACL. « Nous avons pu constater que plus de conducteurs avaient de places à offrir qu'il y avait de passagers en quête de sièges disponibles. Je demeure persuadé, qu'avec l'aide d'un outil adapté, nous pourrions diversifier l'offre en transport pour notre région. »

Une campagne promotionnelle diffusée sur les médias sociaux et une réduction des coûts de passage faisaient partie d'un ensemble d'actions entreprises afin de séduire les passagers. Tout au long de l'année, le comité de pilotage a poursuivi ses travaux de promotion auprès de la communauté et a travaillé ardemment à trouver des pistes de solutions pérennes pour sa continuité, au-delà du projet pilote.

Devant l'annonce inattendue de Netlift, le comité de pilotage des 5 MRC impliquées n'a d'autre choix que de mettre le projet de covoiturage sur pause, le temps d'analyser si d'autres plateformes pourraient être encore mieux adaptées à la réalité de notre territoire. « Nous avons été très surpris de cette décision. De notre côté, la réponse du milieu était très favorable à un tel projet. Les défis de mobilité demeurent nombreux sur nos vastes territoires, moins densément peuplés », mentionne Marie-Claude Beaudet, directrice générale de TAACL et mandataire du projet.

À la suite de ce projet pilote, il est intéressant de constater que 5 MRC voisines peuvent collaborer pour faire avancer des projets de mobilité. Bien que les enjeux de mobilité soient au cœur des débats portant sur l'environnement, l'accessibilité à l'emploi ou l'aménagement du territoire, plusieurs défis persistent, tels que la gouvernance du transport, le cadre légal, les implications fiscales et les habitudes de vie. Le regroupement des territoires permet d'optimiser les efforts en ce sens.

Les usagers se déplaçant en transport collectif ne devraient pas se heurter à des frontières territoriales où l'offre de service est disparate. Ce projet de covoiturage venait justement offrir une option supplémentaire aux citoyens demeurant parfois trop loin des arrêts de transport collectif.

D'ici la fin des activités de la plateforme le 31 août, les usagers recevront par courriel une demande pour remplir un court sondage reflétant leur expérience avec la plateforme. Le comité de pilotage pourra ainsi poursuivre ses réflexions et réaliser un bilan de ce projet pilote afin de mieux orienter ses prochaines actions en lien avec le covoiturage.

– 30 –

Source

Lambert Desrosiers-Gaudette

Conseiller

MOBA

438 806-5840

lambert.desrosiers-gaudette@moba-cgd.com



11 août 2023 à 13 heure 07 min | Temps de lecture 2 mins

ACTUALITÉ

L'application de covoiturage J'arrive prend fin le 31 août

Par Marie-Catherine Goudreau ✉

Le projet pilote de covoiturage J'arrive dans les Laurentides prendra fin le 31 août prochain. Cette application de covoiturage a été lancée en septembre 2022. L'objectif était d'ajouter une offre de transport en commun dans les Laurentides. La plateforme Netlift, avec laquelle les partenaires régionaux collaboraient, a annoncé la fin progressive de ses activités de covoiturage.

Les MRC d'Argenteuil, de La Rivière-du-Nord, des Laurentides, des Pays-d'en-Haut et d'Antoine-Labelle ainsi que le mandataire Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL), soutenus par MOBA (Mobilité alternative), en ont fait l'annonce le 9 août dernier par voie de communiqué.

La **durée initiale du projet était d'un an**. Il visait à encourager les changements de comportements chez les automobilistes et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, notamment. L'annonce de Netlift est qualifiée « d'inattendue » par le comité de pilotage. « Nous avons été très surpris de cette décision. De notre côté, la réponse du milieu était très favorable à un tel projet. Les défis de mobilité demeurent nombreux sur nos vastes territoires, moins densément peuplés », mentionne Marie-Claude Beaudet, directrice générale de TACL et mandataire du projet.

Une offre adaptée pour la région

Malgré les « débuts lents », le comité de pilotage estimait que le projet était prometteur. « Changer les habitudes des gens prend du temps. L'expérience fut trop courte pour tirer des conclusions définitives », constate Steve Perreault, président du conseil d'administration de TACL. Les cinq MRC impliquées veulent maintenant voir si d'autres plateformes pourraient être encore mieux adaptées à la réalité du territoire.

« Les usagers se déplaçant en transport collectif ne devraient pas se heurter à des frontières territoriales où l'offre de service est disparate. Ce projet de covoiturage venait justement offrir une option supplémentaire aux citoyens demeurant parfois trop loin des arrêts de transport collectif », lit-on dans le communiqué.

Offre d'emploi parue sur le site Web TACL (7 septembre 2023)



Offre d'emploi

Agent(e) au service à la clientèle

TACL est un organisme du milieu municipal, gérant le transport adapté et collectif des Laurentides, dont le bureau est situé à Sainte-Agathe-des-Monts.

Vous avez envie de travailler au cœur des Laurentides et faire une différence par votre contribution et expertise pour un employeur soucieux du bien-être des employés?

Description :

- Répondre aux appels entrants et traiter les réservations des usagers pour le taxibus ainsi que pour le transport adapté.
- Effectuer diverses tâches administratives.

Qualifications requises :

- Diplôme minimal d'études secondaires.
- Expérience de 5 ans en service à la clientèle.
- Sens de l'organisation et des priorités.
- Capacité de travailler sur tâches multiples.
- Aisance en informatique et avec suite Office, Outlook.
- Excellente maîtrise du français et capacité de communiquer de façon fonctionnelle en anglais.

Conditions :

- Combinant présentiel et télétravail, incluant deux fins de semaine par mois en télétravail, ainsi qu'environ un à trois soirs semaine jusqu'à 19h en télétravail.
- Poste permanent, moy 30 hrs semaine, taux horaire entre 19,68 \$ à 22,14 \$.
- Régime d'épargne retraite, ass collec, journées personnelles, 13 fériés, 3 semaines de vacances, prime d'activité physique.

Description de tâche détaillée disponible sur demande.





POSTULER : Faites-nous parvenir votre candidature d'ici le 17 septembre à : Marie-Claude Beaudet, directrice générale, mcbeaudet@transportlaurentides.ca
www.transportlaurentides.ca

MA MOBILITÉ, MA LIBERTÉ !