



REVUE DE PRESSE

2020

T'haïs ça
conduire l'hiver?
Prends **l'inter!**



VISITEZ WWW.LINTER.CA

Horaires

Sélectionner votre trajet

- Zone Centre vers Mont-Renaud
- Zone Centre vers Ste-Justine
- Zone Nord vers Rivière Rouge
- Zone Nord vers Mont-Tremblant

Trouvez les horaires
d'autobus sur
les applications

Google Maps transit MonTransit



Service à la clientèle
Téléphone : **1 877 604-3377**
8h à 19h - 7 jours

 [FACEBOOK.COM/LINTERDES LAURENTIDES](https://www.facebook.com/linterdeslaurentides) 

6 millions de dollars pour 44 projets

Le FARR fait des heureux dans les Laurentides



MAXIME COURSOL
mcoursol@inmedias.ca

Gâce au Fonds d'appui au rayonnement des régions (FARR), les MRC des Laurentides et d'Antoine-Labelle se partageront un peu plus de 2,1 millions de dollars (M\$) sur les 6 M\$ distribués sur l'ensemble du territoire.

La part du lion revient au parc linéaire Le P'tit Train du Nord. Celui-ci verra ses infrastructures être remises en état à Piedmont, Sainte-Adèle, Val-Morin, Val-David et Sainte-Agathe. Les ponceaux et les fossés sont particulièrement visés par ces chantiers. Une somme de près de 545 000\$ sera consacrée à ceux-ci. Plus au nord, le FARR versera à la MRC d'Antoine-Labelle 20 000\$ pour réaliser une étude d'avant-projet nécessaire pour éventuellement construire une passerelle rétablissant le lien au kilomètre 198.

Le gouvernement provincial versera également 300 000\$ pour améliorer les infrastructures, la sécurité et les services des parcs régionaux Éco-Laurentides et Corridor aérobie. La MRC des Pays-d'en-Haut recevra quant à elle 40 000\$ pour établir un plan directeur visant à joindre des terres publiques à Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson au Parc régional Val-David-Val-Morin.

PROJETS AVEC UN IMPACT RÉGIONAL

Deux autres projets phares retenus concernent la maison de soins palliatifs de Mont-Tremblant et Plein Air Haute-Rouge. La première recevra une somme de 300 000\$ pour permettre à la Fondation La Traversée de finir la rénovation du bâtiment, ce qui permettra l'accueil des premiers patients en 2020. La deuxième se voit octroyer 75 000\$ pour mettre en place des infrastructures sur le parcours naturel aquatique de la rivière Rouge.

À ces projets s'en ajoutent d'autres qui auront un impact régional, par exemple, celui du soutien à la construction d'un nouveau bâtiment pour Moisson Laurentides à Blainville (1 M\$) ou encore l'entente sectorielle de développement du secteur bioalimentaire des Laurentides 2019-2022 (140 000\$). Un montant de 104 249\$ a aussi été versé au Transport adapté et collectif des



Dans l'ordre habituel, la députée de Labelle Chantale Jeannotte, le député de Saint-Jérôme Yuri Chassin, le préfet de la MRC des Laurentides Marc L'Heureux, la députée d'Argenteuil Agnès Grondin, le préfet de la MRC des Pays-d'en-Haut André Genest et le préfet de la MRC Rivière-du-Nord et président du Conseil des préfets et des élus de la région des Laurentides, Bruno Laroche. (Photo L'Info du Nord - Maxime Coursol)

Laurentides pour lui permettre de bonifier son offre de transport en commun.

REFONTE À VENIR

Profitant de l'annonce de l'octroi des sommes, le député caquiste de Saint-Jérôme Yuri Chassin, au nom du gouvernement, a également dévoilé que le FARR serait sous peu remplacé par le Fonds Régions et Ruralités (FRR). Celui-ci aura pour objectif d'encourager l'innovation, la redynamisation et l'occupation du territoire en-dehors des grands centres. Il conservera cependant le même modèle d'attribution des sommes: ce sont les acteurs du milieu (municipalités, organismes) qui détermineront, par un comité régional, quelles sont leurs propres priorités régionales. 7

DES PROJETS RETENUS EN RAFALE

- 435 000\$ pour réaliser des travaux d'infrastructures pour le parc linéaire Le P'tit Train du Nord dans la MRC des Laurentides
- 300 000\$ pour améliorer les infrastructures, la sécurité et les services des parcs régionaux de la MRC des Laurentides
- 300 000\$ pour terminer les travaux sur le bâtiment de la Fondation La Traversée (future maison de soins palliatifs de Mont-Tremblant)
- 122 601\$ pour de l'hébergement d'urgence au 159, rue Principale à Ste-Agathe
- 100 000\$ pour développer et mettre en place une stratégie d'attractivité et d'hospitalité pour les MRC d'Antoine-Labelle et des Laurentides
- 52 000\$ pour rénover un bâtiment qui servira à Bouffe Laurentienne
- 39 875\$ pour que la MRC des Laurentides favorise l'attraction et la mobilité multiculturelles
- 5000\$ pour offrir un service d'intervention en milieu scolaire par Tangage des Laurentides

Montant erroné : correction à venir

À LA UNE



Projet régional

Les MRC veulent encourager le covoiturage

L'auto solo est encore la règle dans la région, mais 5 MRC et TACL désirent favoriser davantage le covoiturage pour combler les sièges vides.

(Photo Unplash - Alexandra G. Stieck)



MAXIME COURSOL
mcoursol@inmedias.ca

Cinq MRC de la région unissent leurs efforts pour implanter chez elles une nouvelle plateforme qui offrirait un service de covoiturage à leurs habitants.

Les MRC d'Antoine-Labelle, des Laurentides, d'Argenteuil, des Pays-d'en-Haut et Rivière-du-

Nord se partagent une somme de 104 249\$ du Fonds d'appui au rayonnement des régions (FARR) pour mener à bien cette quête. Afin de réduire le nombre d'interlocuteurs avec Québec, elles ont mandaté l'organisme Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) pour analyser l'offre disponible en technologie de partage de transport et choisir la meilleure plateforme Web permettant à leurs citoyens d'accéder à du covoiturage, à de l'autopartage et au service de taxis. Son implantation sera faite en collaboration avec chacune des MRC.

L'offre de transport en commun actuelle du TACL ne sera donc ni réduite ni bonifiée avec cette nouvelle somme du FARR. C'est plutôt un complément au service d'autobus qui sera ajouté, explique la directrice générale de l'organisme Annie Bélanger.

« On voulait que les besoins sur le territoire soient comblés et qu'on ait une alternative flexible à l'autobus », dit-elle.

« Le principe à la base de toute notre réflexion, c'est: il y a des endroits dans notre région où on est obligé d'avoir une voiture, alors comment rendre les places disponibles dans ces voitures plus partagées? »

-Annie Bélanger

Cette façon de faire pourrait répondre autant aux besoins de gens qui ont des horaires atypiques que ceux qui ont des horaires réguliers, ajoute

Mme Bélanger. « Ce qu'on veut qu'elle fasse, la plateforme, c'est qu'un automobiliste publie son itinéraire et que les gens intéressés à monter à bord le signalent. Par exemple, il est 16h30 et je sais que dans une heure, je quitte Sainte-Agathe pour rentrer chez moi à Sainte-Anne-des-Lacs. Je préviens sur la plateforme les autres usagers, et si quelqu'un est sur mon chemin et s'inscrit, je peux le prendre en passant. »

PAS DU TAXI

Il n'y a toutefois aucun échange d'argent entre le transporteur et le transporté, précise Mme Bélanger. « Ce n'est pas comme Uber, ce n'est pas du taxi à rabais, affirme-t-elle. La plateforme permettra plutôt de comptabiliser le nombre de kilomètres faits et une petite somme qui équivaut à 3, 4 ou 5 sous du kilomètre sera remise au propriétaire de l'automobile. » Elle ajoute souhaiter que la plateforme soit gratuite pour ses usagers, afin de la rendre la plus populaire possible.

L'intention de TACL est de s'associer à des plateformes existantes de covoiturage. D'ici un mois, l'organisme croit qu'il saura exactement ce qu'il développera. Une campagne de promotion de la plateforme sera alors élaborée et déployée.

Précisons en terminant que la plateforme Web retenue devra permettre une évaluation du chauffeur, question d'assurer la sécurité des utilisateurs du service. ■

Consultez
votre édition
virtuelle



ev.inmedias.ca

**Achetez local
Annoncez local**

#jesoutiensmonjournal

AVIS DE DÉMÉNAGEMENT

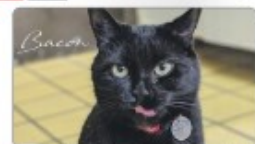


NOUVELLE ADRESSE
197, rue Principale E. #102
Sainte-Agathe-des-Monts
J8C 1J9
819-326-6225
BÂTIMES 02
ARPENTEURS-GEOMÈTRES

**MÊME ÉQUIPE ■ MÊME SERVICE
DÉCLARATION D'IMPÔT ■ TENUE DE LIVRES**

AP020023-1

SPCA Laurentides-Labelle



Je m'appelle Bacon et je suis une jeune demoiselle de 1,5 ans qui attend sa famille depuis déjà un bon moment. Je vois tous les autres chats partir vers leur nouveau foyer et j'ai bien hâte que ce soit mon tour!

Venez le rencontrer et vous tomberez sous son charme!

SPCA Laurentides-Labelle
355, rue Demontigny 819 326-4059

AP020023-02

BINGO
BOULIER ÉLECTRONIQUE À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE
Tous les samedis soirs à 19h
CE SAMEDI 15 FÉVRIER

Carte pleine 3 500⁰⁰\$
54 boules ou moins
Possibilité de **7100⁰⁰\$ en prix**
Casse-croûte sur place
Loisirs de Fatima
50, rue Corbeil
Sainte-Agathe-des-Monts
(Secteur de Fatima | sous-voit de l'église)
Informations: 819 324-7022



Réseau d'Information Municipale

FERMER CETTE FENÊTRE

IMPRIMER



Transport adapté et collectif des Laurentides Les transports collectifs : des services essentiels

Le jeudi 26 mars 2020

Le service de transport collectif l'Inter des Laurentides reliant les Villes de Rivière-Rouge à St-Jérôme, maintient son service sur l'ensemble de son réseau régulier. Le service de taxibus demeure aussi disponible.



10/05/2020

Accueil [Le réseau d'information municipale du Québec]



Une vigie constante sur les mesures de sécurité et de santé publique

Ajustant les mesures de sécurité et de protection en fonction des recommandations de la santé publique, une attention particulière est actuellement portée à la protection des chauffeurs. Pour cette raison, les usagers qui embarqueront et débarqueront devront se tenir à au moins un mètre de distance du chauffeur. Des indications claires le rappelleront à l'entrée. La clientèle saura manifester son appréciation du service par le respect de cette mesure, renforcée et réaffirmée.

Le président du conseil d'administration de transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) M. Robert Bergeon a souligné : « les membres du conseil d'administration appuient toutes les mesures de santé publique et s'assurent des meilleures conditions de leur application pour les services dont nous avons la responsabilité ».

Article paru sur RIMQ — 26 mars 2020 (page 3)

10/05/2020

Accueil [Le réseau d'information municipale du Québec]

Rappelons les mesures d'hygiène recommandées par la santé publique, en plus de mesures supplémentaires:

- Les autobus sont nettoyés fréquemment
- Des lingettes et des vaporisateurs désinfectants sont à la disposition des chauffeurs
- Les boîtes à livres sont vidées de leur contenu (nouvelle mesure prise)
- L'accès aux sièges derrière le chauffeur a été restreint et la distance recommandée de 1 mètre est en place (nouvelle mesure).

Du côté des usagers, il est demandé d'éviter de prendre les transports collectifs si vous présentez des symptômes du Coronavirus (COVID-19). Il est aussi demandé aux usagers de respecter les règles d'hygiène reconnues et préconisées par la Santé publique :

- Se laver fréquemment les mains au savon et à l'eau au moins 20 secondes
- Les usagers doivent s'assurer d'avoir les produits personnels pour l'hygiène des mains
- Tousser et éternuer dans votre coude : étiquette respiratoire.
- Éviter si possible de toucher aux surfaces (mains courantes, rampes, etc.)
- Garder une distance d'un mètre avec les autres personnes

Tolérance zéro face au non-respect des mesures de protection et de prévention.

La directrice générale de transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) insiste sur le fait que les usagers qui ne respecteront pas ces directives peuvent être expulsés. Elle rappelle que le transport collectif est aussi un lieu public, dans lequel les regroupements de personnes ne sont pas permis. Le respect des consignes est essentiel. Mme Bélanger est en contact étroit avec les transporteurs pour s'en assurer, et leur donner les moyens de maintenir d'excellents services sécuritaires, en situation de pandémie.

Avez-vous pensé remercier et sourire aux gens qui assurent vos transports ? Toujours apprécié de leur part, en ces jours, cela fait toute la différence pour eux.

Pour plus d'information:

Organisation:

Transport adapté et collectif des Laurentides

Adresse:

16, rue St-Paul Est, Bureau 102
St-Agathe-des-Monts, Québec
Canada, J8C 3R2
www.transportlaurentides.ca

FERMER CETTE FENÊTRE

IMPRIMER



Réseau d'Information Municipale

FERMER CETTE FENÊTRE

IMPRIMER



Transport adapté et collectif des Laurentides

L'INTER adopte son horaire de fin de semaine pour un temps indéterminé

Le jeudi 2 avril 2020



Le service de transport collectif l'Inter des Laurentides, reliant la ville de Mont-Tremblant à la gare de St-Jérôme par sa zone centre est concerné par cette mesure. Le service offert dans la zone nord (Rivière-Rouge / Mont-Tremblant) n'est pas touché par cette mesure.

Les consignes à respecter : des déplacements essentiels seulement

Dans l'esprit des consignes émises par le gouvernement du Québec et la santé publique, notamment celle d'éviter tout déplacement non essentiel entre les régions, les villes et les quartiers, l'INTER des Laurentides diminue les heures de passages de ses autobus durant la semaine. Ainsi, l'horaire de fin de semaine sera dorénavant de mise 7 jours sur 7, à compter du lundi 6 avril.

Service à la clientèle disponible entre 8h et 19h, 7 jours sur 7

Bien que l'horaire de fin de **semaine** soit en vigueur à compter du lundi 6 avril, le service à la clientèle maintient ses disponibilités habituelles. Les moyens de communications demeurent : par téléphone au 1 877 604-3377 ou par courriel à info@transportlaurentides.ca. Nous rappelons aussi l'intérêt de s'abonner aux alertes texto (www.textotacl.com), de suivre notre page Facebook et de visiter notre site web au <https://www.transportlaurentides.ca/inter/autobus-circuits-et-horaire/>.

Des mesures de prévention et d'hygiène supplémentaires:

- Une mesure de sécurité est installée entre le chauffeur et la boîte de perception.
- Des distributeurs de gel désinfectant sont installés dans les autobus.
- Les autobus sont nettoyés fréquemment.
- Des lingettes et des vaporisateurs désinfectants sont à la disposition des chauffeurs.
- Les boîtes à livres ont été vidées de leur contenu.
- L'accès aux sièges derrière le chauffeur a été restreint et la distance recommandée d'au moins un mètre est respectée.

10/05/2020

Accueil [Le réseau d'information municipale du Québec]



Une collaboration essentielle

Du côté des usagers, il est demandé de ne pas utiliser les transports collectifs si vous présentez des symptômes du Coronavirus (COVID-19) et il est interdit de s'y présenter si vous en êtes porteur. Il est aussi demandé aux usagers de respecter les règles d'hygiène reconnues et préconisées par la Santé publique :

- Se laver fréquemment les mains au savon et à l'eau au moins 20 secondes.
- S'assurer d'avoir les produits personnels pour l'hygiène des mains.
- Tousser et éternuer dans son coude : étiquette respiratoire.
- Éviter si possible de toucher aux surfaces (mains courantes, rampes, etc.).
- Garder une distance d'un mètre avec les autres personnes.

Tolérance zéro face au non-respect des mesures de protection et de prévention

La directrice générale de Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) insiste sur le fait que les usagers qui ne respectent pas les directives ne pourront bénéficier du service. Elle rappelle que le transport collectif est aussi un lieu public, dans lequel les regroupements de personnes ne sont pas permis. Le respect des consignes est essentiel. Mme Bélanger est en contact étroit avec les transporteurs pour s'en assurer, et leur donner les moyens de maintenir d'excellents services sécuritaires, en situation de pandémie.

Avez-vous pensé remercier et sourire aux gens qui assurent vos transports ? Toujours apprécié de leur part, mais en ces temps particuliers, cela fait toute la différence pour eux.

Pour plus d'information:

Organisation:

Transport adapté et collectif des Laurentides

Adresse:

ACTUALITÉS

Pandémie oblige

Le TACL apporte des changements à son service

Le service de transport collectif l'Inter des Laurentides (TACL) apporte des changements à noter dans son horaire pour le service entre Mont-Tremblant et Saint-Jérôme. Le tronçon Rivière-Rouge — Mont-Tremblant n'est pas touché par cette mesure dictée par la pandémie.

L'entreprise rappelle qu'en réponse aux consignes dictées par le gouvernement du Québec et la santé publique, seuls les déplacements essentiels entre les régions, les villes et les quartiers doivent être effectués. Le TACL a pris la décision de mettre son horaire de fin de semaine sur sept jours à compter du 6 avril.

MESURES POUR LES USAGERS

Outre l'horaire, l'entreprise demande à sa clientèle de ne pas utiliser les transports collectifs si l'on présente des symptômes de la Covid-19 et même de s'y présenter si l'on est porteur. Les règles d'hygiène de la Santé publique sont préconisées, soit lavage de mains (avoir des produits de lavage avec soi), tousser et éternuer dans son coude, éviter autant que possible de toucher les surfaces (rampes, etc.) et garder une distance minimale de 1 mètre (3 pieds) avec autrui.

TOLÉRANCE ZÉRO

La directrice générale du TACL, Annie Bélanger indique que les usagers qui ne respecteront pas les directives « ne pourront bénéficier du service. »



(Photo gracieuseté)

ACTUALITÉS

L'Inter des Laurentides

Le port du couvre-visage peut être obligatoire

Alors que le port du masque est désormais de mise dès que les gens quittent leur domicile, il est à prévoir que le port du couvre-visage peut être obligatoire selon l'achalandage dans le service de transport collectif l'Inter des Laurentides et son service de taxibus. Afin de faciliter l'information aux usagers dès l'embarquement dans l'autobus, l'Inter des Laurentides met en place un panneau indiquant les trois niveaux d'achalandage correspondant au port du couvre-visage: Vert: suggéré; Jaune: recommandé; Rouge: obligatoire. Une flèche pointera sur la situation qui prévaut et donc sur l'indication du port du couvre-visage. Pour le taxibus, le port du couvre-visage s'impose dès la présence d'un autre usager à bord indique-t-on. Par ailleurs, la directrice générale Annie Bélanger souligne qu'il est de la responsabilité de chacun d'avoir à sa portée un couvre-visage. Une personne qui présente des symptômes du coronavirus ou qui en est porteuse ne doit pas monter à bord. Une personne ne collaborant pas aux consignes d'hygiène, et à celle du couvre-visage le cas échéant, recevra un avertissement. À noter qu'un défaut de souscrire aux consignes de la Santé publique peut conduire à un débarquement de la personne. (Photo gracieuseté)

Femme de ménage Maison privée

Temps-plein
Salaire compétitif

Contactez-nous
au 819-429-1943



>P004779-1

9 dans la région de la Mauricie. Au fil des décennies, le Groupe
Québec. Actuellement, le Groupe Crête opère deux scieries :
de à Chertsey dans Lanaudière.

ipale activité, le Groupe Crête est également présent dans la
xtérieur et autres produits.

F DE LA QUALITÉ
Y

An infographic titled "INDICATIONS POUR COUVRE-VISAGE" (Indications for Face Masking). At the top, a large white arrow points downwards. Below it, three colored boxes represent different levels of crowding: "SUGGÉRÉ" (green), "RECOMMANDÉ" (yellow), and "OBLIGATOIRE" (red). Below these, three circular icons illustrate the crowding levels: 1. "+ de 2 mètres" (more than 2 meters) with a green circle and two people with a wide double-headed arrow between them. 2. "= 2 mètres" (2 meters) with a yellow circle and two people with a medium double-headed arrow between them. 3. "- de 2 mètres" (less than 2 meters) with a red circle and two people with a narrow double-headed arrow between them. The red circle has a diagonal line through it, indicating that face masks are mandatory in this situation.

ACTUALITÉS

En raison de la COVID-19

Baisse marquée d'achalandage dans les autobus

MAXIME COURSOL
mcoursol@inmedias.ca

De puis la mi-mars, les autobus du Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL), qui font la navette entre Saint-Jérôme et Mont-Tremblant, sont pratiquement vides. Cette diminution marquée de l'achalandage devrait avoir des répercussions importantes sur les finances de l'organisme.

Selon Annie Bélanger, directrice générale du TACL, « notre achalandage a vacillé depuis le début de la crise. Ça oscille maintenant autour de 15% d'utilisation seulement, on ne compte en moyenne qu'une quinzaine de personnes par autobus. Ce n'est pas rentable comme achalandage, ce sera un gouffre financier terrible cette année. »

C'est d'autant plus dommage que depuis trois ans, TACL était sur une lancée. Chaque année,

l'organisme enregistrait une hausse importante du nombre d'usagers. Rien qu'en janvier et en février de cette année, avant la crise, les passages avaient augmenté de 10% comparativement à pareille date en 2019. « On s'en allait vers une belle année et avec la crise, les gens se sont mis à nous identifier aux horreurs qu'on voyait dans le transport en commun à Montréal. Ça nous déçoit parce que dès le départ, on a été beaucoup plus proactifs qu'en ville », déplore Mme Bélanger.

Depuis le 25 mars, affirme-t-elle, les chauffeurs sont protégés avec des plexiglas, du gel antiseptique est disponible pour ceux qui montent dans l'autobus et après chaque aller-retour, les autobus sont désinfectés à la grandeur. De plus, on exige maintenant des usagers le port d'un couvre-visage lors des périodes où l'achalandage ne permet pas de respecter une distance de deux mètres entre les usagers. « Nos employés et notre clientèle collaborent vraiment bien, tout le monde



Le Transport adapté et collectif des Laurentides s'attend à une année catastrophique à cause de la COVID-19.
(Photo L'Info du Nord - Archives)

a sa sécurité et celle des autres à cœur », soutient la directrice générale.

HORAIRE CHAMBOULÉ

La baisse draconienne d'achalandage dans les autobus fragilise les finances du TACL, qui dépend beaucoup des coûts défrayés par les usagers. Pour réduire ses frais d'exploitation, l'organisme a dû réduire son offre de services en restaurant l'horaire de fin de semaine, sept jours sur sept. Depuis le 7 avril, on ne compte donc plus que huit allers-retours par jour entre Saint-Jérôme et Mont-Tremblant, plutôt que 20 comme c'était le cas avant la crise. Le circuit #1, entre Saint-Donat et Sainte-Agathe, a pour sa part repris du service, mais uniquement sur réservation. Avec le déconfinement, le TACL

planche maintenant sur un nouvel horaire, mieux adapté aux besoins de ses usagers. « On travaille pour avoir une offre mitoyenne, avec plus d'allers-retours, mais sans revenir à ce que c'était. Pour ça, il faudrait avoir plus d'usagers qui reviennent utiliser nos services », explique Annie Bélanger. Pour encourager ceux-ci à recommencer à prendre l'autobus, l'organisme entend lancer une campagne promotionnelle sous peu. Celle-ci mettra de l'avant le transport collectif pour encourager un mode de vie plus près de la nature, qui a déjà la cote dans la région. 2

Le TACL maintient son service à la clientèle 7 jours sur 7, de 8h à 19h dans son bureau situé au 16, rue Saint-Paul Est à Sainte-Agathe.

DES SUBVENTIONS À LA RESCOURSSE

Selon Annie Bélanger, le TACL devrait être capable cette année d'éponger une partie de son déficit d'opération grâce à des subventions supplémentaires obtenues de Québec juste avant la crise. « On souhaitait développer de nouveaux circuits avec cette somme, mais pour 2020 et 2021, je crains que ce projet-là reste sur la glace », avance-t-elle.

Signalons en terminant qu'une baisse d'achalandage a également été marquée du côté du transport adapté, mais avec de moins graves conséquences, puisque ce service était déjà utilisé sur demande uniquement. Il y a donc moins de frais fixes qui y sont associés.

UNE ENTREPRISE FAMILIALE RECOMMANDÉE PAR

SUPER PROMOTIONS SUR LE WEB

Bonne route

avec HONDA à Sainte-Agathe

NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS AIDER
OFFRE DE PAIEMENT DIFFÉRÉ DE
180 JOURS POUR LE FINANCEMENT+++

Table des aînés

Avez-vous besoin d'une popote roulante ?

Réchauffer un repas vous semble une montagne ? Que vous soyez en perte d'autonomie, en convalescence, en traitement, épuisé, déprimé ou même que vous soyez proche-aidant, nous pouvons vous aider !

En vous offrant un bon repas chaud, comprenant une soupe, une assiette équilibrée et un dessert pour la modique somme de 6 \$, le service de la popote roulante pourrait vous libérer d'un immense poids.

De plus, le service de livraison d'une à deux fois semaine est inclus. Des repas congelés sont également disponibles.



Vous êtes tentés ?

Informez-vous auprès des organismes suivants qui vous expliqueront le service et les critères d'admissibilité :

- **Entraide bénévole des Pays-d'en-Haut :** 450 229-9020
- **La Rencontre de Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson :** 450 228-8606
(sous-traitant de l'Entraide bénévole des Pays-d'en-Haut)
- **Ressources communautaires, auprès de Sophie à Wentworth-Nord et Lac-des-Seize-Iles :** 450 226-1304
- **Comité de communication de la Table des aînés :** 450 340-0520

Osez le transport collectif !

Voyagez en toute sécurité vers Saint-Jérôme ou Mont-Tremblant. C'est facile, fiable et peu dispendieux.

Informations : linter.ca ou 1 877 604-337





NOUVELLES

EMPLOIS

ÉVÉNEMENTS

FORMATIONS

JURISPRUDENCE

CHRONIQUES

FOURNISSEURS

TRANSPORT ADAPTÉ ET COLLECTIF DES LAURENTIDES

La distanciation sociale et le transport collectif

14 mai 2020

Retour

Twitter

Facebook

LinkedIn

Transférer

Sauvegarder

Imprimer

Le service de transport collectif l'Inter des Laurentides et son service de taxibus sont concernés par ces mesures.

Des précisions sur le transport collectif en temps de pandémie



Les récentes directives émanant des autorités de santé publique indiquent que le port du couvre-visage est de mise dès lors que les gens quittent leur domicile. Depuis quelques jours déjà, des informations sont communiquées à la clientèle, les avisant d'avoir à leur disposition un couvre-visage ou un masque. On peut déjà voir que l'affichage électronique des autobus arbore le message : « **couvre-visage SVP** ».

Code de couleurs : Rouge= port du couvre-visage obligatoire

Afin de faciliter l'information aux usagers dès l'embarquement dans l'autobus, un panneau indiquera les trois niveaux d'achalandage correspondant au port du couvre-visage. Une flèche pointera sur la situation qui prévaut et donc sur l'indication du port du couvre-visage.

Vert : suggéré; Jaune : recommandé; Rouge : obligatoire.

Le nombre de places assises est de 41 et 29 places debout. Selon l'achalandage, il est à prévoir que le port du couvre-visage peut être obligatoire.

Pour le taxibus, le port du couvre-visage s'impose dès la présence d'un autre usager à bord.

La disponibilité d'un couvre-visage : une responsabilité personnelle

La directrice générale Annie Bélanger indique qu'il est de la responsabilité de chacun d'avoir à sa portée un couvre-visage. TACL opte pour une responsabilisation, qui se veut aussi un choix environnemental et hygiénique. Les masques jetables demeurent une option personnelle valable, mais l'organisme n'en fera pas la distribution.

Quelques rappels en faveur de la santé de tous

Une personne qui présente des symptômes du Coronavirus (COVID-19) ou qui en est porteuse ne doit pas monter à bord. Il est aussi demandé aux usagers de respecter les autres règles d'hygiène reconnues et préconisées par la Santé publique :

- Se laver fréquemment les mains au savon et à l'eau pendant au moins 20 secondes.
- S'assurer d'avoir les produits personnels pour l'hygiène des mains.
- Tousser et éternuer dans son coude : étiquette respiratoire.
- Éviter si possible de toucher aux surfaces (mains courantes, rampes, etc.).

Une personne ne collaborant pas aux consignes d'hygiène, et à celle du couvre-visage le cas échéant, recevra un avertissement. La majorité de la clientèle collabore déjà très bien. À noter qu'un défaut de souscrire aux consignes de la Santé publique peut conduire à un débarquement de la personne.

Des mesures de prévention et d'hygiène supplémentaires:

- Une mesure de sécurité est installée entre le chauffeur et la boîte de perception.
- Des distributeurs de gel désinfectant sont installés dans les autobus.
- Les autobus sont nettoyés fréquemment.
- Des lingettes et des vaporisateurs désinfectants sont à la disposition des chauffeurs.
- Les boîtes à livres ont été vidées de leur contenu.
- Le chauffeur ne touche ni à l'argent ni au titre de passage.
- La documentation disponible est prise directement par l'utilisateur.

Service à la clientèle disponible entre 8h et 19h, 7 jours sur 7

Avec la reprise progressive des activités liée au déconfinement amorcé, l'horaire qui est en vigueur depuis le 6 avril est susceptible de progresser vers un retour à l'horaire habituel. Les gens sont invités à demeurer à l'affut des informations qui changent. Les moyens de communication demeurent : par téléphone au 1 877 604-3377 ou par courriel à info@transportlaurentides.ca. Nous rappelons aussi l'intérêt de s'abonner aux alertes texto www.textotacl.com, de suivre notre page Facebook et de visiter le site web au <https://www.transportlaurentides.ca/inter/autobus-circuits-et-horaire/>.

Pour plus d'information



Transport adapté et collectif des Laurentides

16, rue St-Paul Est, Bureau 102

St-Agathe-des-Monts Québec

Canada J8C 3R2

🌐 www.transportlaurentides.ca

De la même organisation:

5 Communiqués



Offre d'emploi

AGENT(E) À LA CENTRALE D'APPELS ET RÉPARTITION

Travailler au cœur des Laurentides et faire une différence auprès des personnes vous intéresse ?

Horaires variables entre 21 et 34 hrs semaine (à discuter). Combinant les fonctions de service à la clientèle et de répartition au transport adapté, selon un horaire préétabli. Du lundi au vendredi, comportant certains soirs et fins de semaine en télétravail (au besoin seulement).

DESCRIPTION DE TÂCHES - CENTRALE D'APPELS (INTER, TAXIBUS ET TRANSPORT ADAPTÉ)

- Service à la clientèle : appels entrants, communications écrites et accueil sur place.
- Traiter les réservations des usagers.
- Effectuer diverses tâches à la réception.

RÉPARTITION DU TRANSPORT ADAPTÉ (formation offerte sur place)

- Traiter les réservations et les changements.
- Effectuer la planification des routes des chauffeurs et les communiquer efficacement.
- Participer à la garde pour le téléphone d'urgence (soirs et fins de semaine, rémunération forfaitaire).

COMPÉTENCES LIÉES AU POSTE

- Patience, courtoisie, discrétion et esprit d'équipe;
- Capacité à gérer son stress;
- Autonomie, débrouillardise et précision;
- Facilité à communiquer verbalement et par écrit;

EXIGENCES

- Diplôme minimal d'études secondaires
- Expérience de 5 ans en service à la clientèle
- Aisance en informatique et avec les outils technologiques
- Connaissance du territoire de TaCL
- Connaissance des logiciels Parcours et Astus (un atout)
- Bilinguisme (un atout)

CONDITIONS DE TRAVAIL

- Salaire progressant annuellement et fixé selon expérience : entre 17,65 \$ et 20,00 \$ l'heure.
- Assurances collectives, RVER, 13 congés fériés et 8 journées pour congés personnels.
- 3 semaines de vacances annuellement.
- Transport collectif gratuit.

Description complète du poste, au :
www.transportlaurentides.ca

Postulez avant le 16 juillet
par courriel à Annie Bélanger :
abelanger@transportlaurentides.ca

MA MOBILITÉ, MA LIBERTÉ !



P002 029-1

Six nouveaux abribus sur la 117

Maintenant que la Ville de Prévost a une entente à long terme avec le Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) pour le maintien du service d'autobus de l'Inter sur le boulevard du Curé-Labelle, la ville se porte acquéreur de six abribus.

Rappelons que l'entente avec le TACL avait dû être renégociée par le nouveau conseil pour faire passer la facture annuelle de 129 000 \$ à 55 000 \$ par année. Cette nouvelle entente de cinq ans prévoit que la Ville doit augmenter l'achalandage et atteindre des objectifs de fréquentation. Une bonne façon d'atteindre ces objectifs est de rendre le service plus attrayant et d'améliorer le confort des usagers d'où la volonté d'installer des abribus. Deux seront installés sur la 117 près de la rue de la Station, deux autres près du chemin du Lac Écho et deux autres au boulevard du Clos-Prévostois.

Les abribus vont être payés à même la «réserve financière relative à la gestion

du développement du territoire». Cette réserve est financée par les promoteurs immobiliers qui lors de l'acceptation de leur projet paient un montant pour contribuer aux imprévus et dépenses que le développement du territoire peut entraîner pour la Ville. De plus, les dépenses d'entretien de ces nouvelles installations seront amorties par les revenus publicitaires de l'abribus. La Ville affichera ses communications sur les abribus, mais vendra aussi des espaces publicitaires par l'entremise d'une entreprise spécialisée.

Le conseil de Ville est déterminé à élargir l'offre en transport collectif pour ses citoyens. D'autres annonces concernant la mobilité durable suivront cet hiver.

Rappelons que L'Inter effectue la liaison Mont-Tremblant | Saint-Jérôme : direction nord et sud en service 7 jours sur 7, 20 départs par jour en semaine, 8 départs les weekends et les jours fériés. Les autobus ont des supports à vélos et même le WIFI. De plus, les tarifs sont abordables :

- Pour un passage unique : 6 \$ (argent exact),
- Enfants 0-11 an : gratuit.
- 10 passages : 40 \$
- Passe 30 jours interzones (entre Saint-Jérôme et Rivière-Rouge) : 95 \$

Horaires disponibles sur le site de TACL : <https://www.transportlaurentides.ca/inter/autobus-circuits-et-horaire/>



Nous espérons recevoir les abribus d'ici quelques mois et pouvoir les installer avant la saison hivernale.

Vos informations municipales du 8 octobre 2020

[Voir dans votre navigateur](#)



L'INTER : SERVICES MAINTENUS EN ZONE ROUGE

L'Inter des Laurentides est là pour vous conduire en toute sécurité.

Bien que certaines municipalités soient en zone orange ou rouge, l'Inter continuera de les desservir selon son horaire régulier.

RAPPEL AUX USAGERS : Le port du masque est obligatoire pour toute la durée du trajet.

Informez-vous sur le transport collectif offert dans votre municipalité au www.linter.ca ou au 1-877-604-3377.

TCL

MA MOBILITÉ, MA LIBERTÉ!

linter.ca

linter

22 mercredi 4 novembre 2020 • L'Info du Nord - Mont-Tremblant
L'Info du Nord - Mont-Tremblant • mercredi 4 novembre 2020 23

Du 1^{er} au 7 novembre 2020

Semaine nationale des proches aidants

PALLIACCS ● palliaccs.org
1 855 737-9646
• Amélioration de la qualité de vie des personnes atteintes de cancer, en fin de vie, des proches aidants et des personnes en deuil
• Services de soutien, d'accompagnement et de répit à domicile

SOCIÉTÉ ALZHEIMER LAURENTIDES ●
1 800 974-7881 alzheimerlaurentides.com
• Conseil téléphonique
• Information sur la maladie et documentation
• Rencontres individuelles et familiales
• Groupes de soutien pour proches aidants
• Centre d'activités l'Éclat pour les personnes atteintes
• Répit - Accompagnement - Stimulation à domicile
• Répit - dépannage
• Ateliers de formation pour les proches aidants
• Conférences grand public et formations professionnelles

FADOO - RÉGION DES LAURENTIDES ●
1 877 429-5868 fadoo.ca/laurentides
• Différentes activités d'information
• Défense des droits collectifs des 50+
• Culture, loisir et activités physiques chez les 50+

CISSS DES LAURENTIDES ●
1 833 217-5362 santelaurentides.pouv.qc.ca
Info social - 811
• Aide à domicile (soins et assistance à la personne)
• Prêt d'équipement temporaire
• Groupe pour les proches aidants
• Répit
• Soutien psychosocial
• Allocation pour obtenir de l'aide et du répit
• Physiothérapie et ergothérapie
• Soins infirmiers et médicaux
• Services palliatifs

LIBRE AIDE ADUS AÎNÉS (LAAA) ●
1 800 489-2287
COMITÉ DES USAGERS DU CISSS DES LAURENTIDES ● 1 855 766-6387, poste 24324
CENTRE D'ASSISTANCE ET D'ACCOMPAGNEMENT AUX PLAINTES (CAAP) DES LAURENTIDES ● 450 565-9111 ou 1 800 841-8414
CENTRE PRÉVENTION SUICIDE FAUBOURG ● 1 866 APPELLE (277-3553)

CONCERT ACTION SOUTIEN AUTONOMIE DES LAURENTIDES (CASA) ●
• Rassemble les organismes (communautaires, publics/para-publics) dans le but de répondre aux besoins des aînés et des personnes en perte d'autonomie afin de les maintenir le plus longtemps possible à domicile.
• Consulter le bouton «SERVICES AUX PERSONNES AÎNÉES» sur le site web de la MRC des Laurentides : https://mrc-laurentides.qc.ca/wp-content/uploads/2020/02/10496_Buttin_Rapportaire_Aînés_FR.pdf

4 KOBERS ● kobers.org
1 800 974-2540
• Services offerts en anglais
• Soutien de groupe et individuel
• Atelier de groupe et sessions d'information
• Référence et accompagnement vers les ressources

L'APPLA LAURENTIDES ●
1 855 852-7784 appla.org/laurentides
• Les services téléphoniques d'écoute, d'information et de références
• Développement de services d'information, de formation, de soutien psychosocial et de répit

CENTRE D'ACTION RÉNÉVILLE LAURENTIDES (CARL) ●
819 326-8019 ou 819 425-8433 carl-laurentides.org
• Soutien psychosocial individuel
• Ateliers de groupe en art-thérapie
• Accompagnement transport médical
• Poussette, fauteuil, plate surpente
• Aide aux formulaires gouvernementaux

COOP CHIFFON MAGIQUE ●
819 425-7484 / 877 611-7484 coopchiffonmagique.org
• Aide domestique (entretien ménager, préparation de repas, courses)
• Services de soins à la personne

BALUCHO ALZHEIMER ●
514 762-2667 baluchoalzheimer.com
• Service de répit et d'accompagnement à domicile pour les familles dont un proche est atteint de la maladie d'Alzheimer

PARKINSON QUÉBEC CŒUR DES LAURENTIDES ●
450 638-4122 coeurdeslaurentides@parkinsonquebec.ca
• Accueil, information et soutien aux personnes vivant avec la maladie de Parkinson, et à leurs proches aidants
• Accompagnement et références vers les ressources, selon les besoins
• Programmation d'activités offertes à la communauté

L'APPLA LAURENTIDES ●
VOUS ÊTES LÀ POUR EUX, NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS.
INFO-AIDANT
1 855 852-7784
ÉCOUTE-INFORMATION-REFFÉRENCES
LAPPLA.ORG

À toutes les personnes proches aidantes du Québec, c'est le moment de vous dire :

MERCI

To all the caregivers in the Laurentians, it's time to say:

THANK YOU

SAVIEZ-VOUS QUE :

- Plus du tiers des proches aidants (35%) consacrent plus de 5 heures/semaine, et 10% y assument plus de 20 heures. (Gouvernement du Canada, 2013).
- Dans 87% des cas, l'aidant ne cohabite pas avec l'aidé.
- Venir en aide à un(e) conjoint(e) peut augmenter le risque de décès de 60% chez l'aidant.
- Plus de 57% des proches aidants occupent un emploi (Institut de la Statistique du Québec, 2014).

(Portrait statistique des proches aidants de personnes de 65 ans et plus au Québec 2015, L'Appel.)

TÉMOIGNAGES

- Merci à tous ceux et celles qui m'ont aidé à prendre soin de ma conjointe pendant ce parcours de proche-aidant qui aura duré près de 12 ans. P.E.
- 5 ans comme proche aidant tout en continuant à travailler à mi-temps. Sans l'aide de la voisine qui venait lui rendre visite, sans l'aide de mon fils qui se chargeait de la pelouse, de ma sœur qui lui faisait des repas, des organismes communautaires et du réseau de la santé je ne serais pas arrivé à garder mon père à la maison si longtemps. Merci à vous tous! S.P.

POUR VOUS PROCHE AIDANT(E)



TRANSPORT ADAPTÉ ET COLLECTIF DES LAURENTIDES

L'Inter offre de nouveaux outils technologiques d'information aux usagers

9 décembre 2020

Retour

Twitter

Facebook

LinkedIn

Transférer

Sauvegarder

Imprimer

L'Inter des Laurentides, transport collectif par autobus reliant les municipalités entre Mont-Tremblant et la gare de St-Jérôme, offre désormais la possibilité aux usagers de suivre géographiquement leur autobus en temps réel. En effet, grâce à la géolocalisation des autobus, il est possible de prévoir l'heure de passage réelle des autobus aux arrêts. Deux façons d'y accéder sont offertes : en téléchargeant gratuitement l'application Zenbus, ou en y accédant par le site www.linter.ca. Les usagers qui reçoivent habituellement les avis de retard par alertes texto ou courriel pourront maintenant visualiser seulement l'autobus qui les concerne. Ces avis cesseront d'ailleurs d'être envoyés au 31 décembre 2020, les usagers étant invités à migrer vers la nouvelle plateforme. À noter que le premier mois de légers ajustements pourraient survenir.

Une carte interactive s'ajoute aux outils

Autre ajout important sur le site internet de l'Inter : il est dorénavant possible de visualiser le réseau de taxibus et d'autobus sous une forme interactive. En un clic, les usagers peuvent voir une photo d'un arrêt précis ainsi que les heures de passages planifiés à cet arrêt. Déjà très utilisée, cette carte apporte un soutien visuel pour la localisation des arrêts aux nouveaux usagers. Notons qu'en 2019, le site internet a accueilli plus de 109 000 visites.

Toujours plus d'outils informatifs

Un rappel que les usagers de l'Inter peuvent consulter les horaires sur www.linter.ca en utilisant un menu déroulant et en version imprimable, ainsi que sur Zenbus, Google Maps, et Transit, en plus de pouvoir converser sur Messenger avec un membre de l'équipe. Rappelons aussi que le centre d'appels est ouvert de 8h à 19h, 7 jours par semaine, pour ceux qui préfèrent parler de vive voix avec quelqu'un.

Vers la géolocalisation des taxibus

Grâce à une subvention du Fonds d'appui au rayonnement des régions, il sera éventuellement possible de géolocaliser les taxibus en déplacement et de les intercepter en route. Cette avancée permettra entre autres d'augmenter le nombre de personnes dans les véhicules de taxibus, et de réduire le délai de réservation, répondant ainsi au besoin de flexibilité des utilisateurs.

Tous ces moyens s'inscrivent dans un cadre visant à faire la promotion du transport collectif, service essentiel au développement socio-économique de la région.



L'Inter des Laurentides offre de nouveaux outils technologiques d'information aux usagers

Publié le 9 décembre 2020 | Dans Actualités

L'Inter des Laurentides, transport collectif par autobus reliant les municipalités entre Mont-Tremblant et la gare de St-Jérôme, offre désormais la possibilité aux usagers de suivre géographiquement leur autobus en temps réel. En effet, grâce à la géolocalisation des autobus, il est possible de prévoir l'heure de passage réelle des autobus aux arrêts. Deux façons d'y accéder sont offertes : en téléchargeant gratuitement l'application Zenbus, ou en y accédant par le site www.linter.ca. Les usagers qui reçoivent habituellement les avis de retard par alertes texto ou courriel pourront maintenant visualiser seulement l'autobus qui les concerne. Ces avis cesseront d'ailleurs d'être envoyés au 31 décembre 2020, les usagers étant invités à migrer vers la nouvelle plateforme. À noter que le premier mois de légers ajustements pourrait survenir. Lisez le communiqué complet ici : <https://www.transportlaurentides.ca/wp-content/uploads/2020/12/TACL-Communique%CC%81-de-presse-Outils-technologiques-dec2020.pdf>



Suivre son autobus en temps réel

Le 16 décembre 2020 à 16 h 21 min

Temps de lecture : 1 min

Par Journal Le Nord



L'Inter des Laurentides, transport collectif par autobus reliant les municipalités entre Mont-Tremblant et la gare de St-Jérôme, offre désormais la possibilité aux usagers de suivre géographiquement leur autobus en temps réel.

En effet, grâce à la géolocalisation des autobus, il est possible de prévoir l'heure de passage réelle des autobus aux arrêts. Deux façons d'y accéder sont offertes : en téléchargeant gratuitement l'application Zenbus, ou en y accédant par le site : linter.ca.

Les usagers qui reçoivent habituellement les avis de retard par alertes texto ou courriel pourront maintenant visualiser seulement l'autobus qui les concerne. Ces avis cesseront d'ailleurs d'être envoyés au 31 décembre 2020, les usagers étant invités à migrer vers la nouvelle plateforme. À noter que le premier mois, de légers ajustements pourraient survenir.

Nouveau service! Suivez l'Inter en temps réel



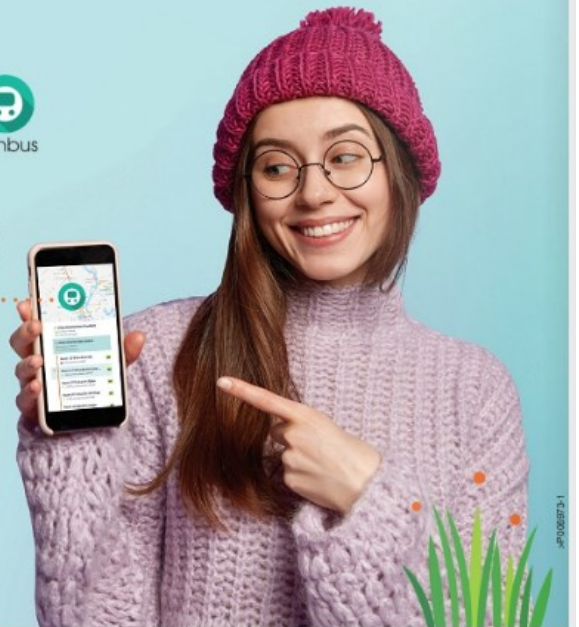
Téléchargez l'application
ou visitez linter.ca/zenbus

L'Inter effectue la liaison entre Saint-Jérôme
et Mont-Tremblant (direction nord et sud), 7 jours sur 7.
16 départs par jour en semaine et 8 départs les fins de semaine

 **SERVICE À LA CLIENTÈLE : 1 877-604-3377**



MA MOBILITÉ, **MA LIBERTÉ !**





Ma mobilité, ma liberté!

**Communiqué
Pour diffusion immédiate**

L'Inter offre de nouveaux outils technologiques d'information aux usagers

Sainte-Agathe-des-Monts, le 7 décembre 2020 — L'Inter des Laurentides, transport collectif par autobus reliant les municipalités entre Mont-Tremblant et la gare de St-Jérôme, offre désormais la possibilité aux usagers de suivre géographiquement leur autobus en temps réel. En effet, grâce à la géolocalisation des autobus, il est possible de prévoir l'heure de passage réelle des autobus aux arrêts. Deux façons d'y accéder sont offertes : en téléchargeant gratuitement l'application Zenbus, ou en y accédant par le site www.linter.ca. Les usagers qui reçoivent habituellement les avis de retard par alertes texto ou courriel pourront maintenant visualiser seulement l'autobus qui les concerne. Ces avis cesseront d'ailleurs d'être envoyés au 31 décembre 2020, les usagers étant invités à migrer vers la nouvelle plateforme. À noter que le premier mois de légers ajustements pourraient survenir.

Une carte interactive s'ajoute aux outils

Autre ajout important sur le site internet de l'Inter : il est dorénavant possible de visualiser le réseau de taxibus et d'autobus sous une forme interactive. En un clic, les usagers peuvent voir une photo d'un arrêt précis ainsi que les heures de passages planifiés à cet arrêt. Déjà très utilisée, cette carte apporte un soutien visuel pour la localisation des arrêts aux nouveaux usagers. Notons qu'en 2019, le site internet a accueilli plus de 109 000 visites.

Toujours plus d'outils informatifs

Un rappel que les usagers de l'Inter peuvent consulter les horaires sur www.linter.ca en utilisant un menu déroulant et en version imprimable, ainsi que sur Zenbus, Google Maps, et Transit, en plus de pouvoir converser sur Messenger avec un membre de l'équipe. Rappelons aussi que le centre d'appels est ouvert de 8h à 19h, 7 jours par semaine, pour ceux qui préfèrent parler de vive voix avec quelqu'un.

Vers la géolocalisation des taxibus

Grâce à une subvention du Fonds d'appui au rayonnement des régions, il sera éventuellement possible de géolocaliser les taxibus en déplacement et de les intercepter en route. Cette avancée permettra entre autres d'augmenter le nombre de personnes dans les véhicules de taxibus, et de réduire le délai de réservation, répondant ainsi au besoin de flexibilité des utilisateurs.

Tous ces moyens s'inscrivent dans un cadre visant à faire la promotion du transport collectif, service essentiel au développement socio-économique de la région.

Pour créer une carte de vœux

Un concours de dessins pour Noël



Les oeuvres reçues dans le cadre du concours « Dessins des fêtes » pour trouver les dessins qui allaient se retrouver sur les cartes de Noël TACL. (Photo gracieuseté)

PATRICIA CHARBONNEAU
pcharbonneau@inmedias.ca

Pour une troisième année, le Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) a lancé un concours de dessins auprès des personnes vivant avec un handicap.

Cette initiative pour le transport adapté consistait à recevoir plusieurs dessins pour en faire des cartes de Noël. Les organisateurs ont reçu une vingtaine d'oeuvres et en ont sélectionné cinq qu'ils ont réuni afin d'en faire une photo pour créer les cartes

de Noël. « Il y avait beaucoup de couleurs et de gaieté. On est fier du résultat et surtout, on est fier de mettre en valeur la différence et de montrer leur talent », explique la directrice générale de TACL, Annie Bélanger.

Les cartes seront utilisées pour le propre usage de TACL. « On envoie toujours des cartes de Noël à nos différents partenaires. À la place d'acheter des cartes commerciales, on utilise ce beau défi pour créer les nôtres », ajoute celle-ci. Une vingtaine de cartes seront remises à chacun des gagnants. 

ACTUALITÉS

De nouvelles technologies pour les usagers de l'Inter des Laurentides

PATRICIA CHARBONNEAU

pcharbonneau@irmedias.ca

Le transport collectif reliant les municipalités entre Mont-Tremblant et la gare de Saint-Jérôme offre maintenant la possibilité aux usagers de suivre géographiquement leur autobus en temps réel grâce à l'application gratuite Zenbus.

Ayant pour but de voir les autobus en temps réel, l'application permet de prendre connaissance des entraves routières et des retards. « Ce qui est intéressant, c'est que ça permet par exemple à un parent d'un adolescent qui se trouve dans l'autobus, de voir où il est rendu et savoir à quelle heure il arrivera à l'arrêt », explique la coordonnatrice du Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL), Véronique Gagnon.

Dans l'application, il y a une section « messages » où les gens sont invités à prendre connaissance des dernières communications concernant le transport. Cela a pour but d'améliorer les alertes textes pouvant être dérangeantes pour certaines personnes à qui elles ne concernaient pas. À partir du 31 décembre, tout sera fait sur la messagerie de l'application. « Les gens pourront voir par eux-mêmes les informations concernant leur autobus, plutôt que de tout le réseau », ajoute Mme Gagnon.

DES NOUVEAUTÉS À VENIR

À compter de février, les horaires de fin de semaine changeront pour l'Inter. Actuellement, il y a quatre départs respectifs de Saint-Jérôme

vers Mont-Tremblant, et de Mont-Tremblant, vers Saint-Jérôme. Ce nombre de départs sera augmenté à six.

Les taxibus qui n'étaient disponibles que du lundi au vendredi offriront maintenant leur service la fin de semaine à compter du nouvel horaire en février. « En plus d'améliorer les horaires, on veut améliorer la tarification. Une personne qui prend actuellement l'autobus doit payer pour son transport. Si elle a à prendre par la suite un taxibus pour se rendre dans une ville en périphérie, elle doit également le payer. Le but est d'établir une correspondance entre les deux en faisant une intégration tarifaire pour réduire les coûts », explique la directrice générale de TACL, Annie Bélanger.

« Nous aimerions trouver une façon de pouvoir géolocaliser les taxibus. C'est plus complexe parce qu'il n'y a pas de départs fixes. Si personne ne le réserve, le taxibus ne s'arrêtera pas comme un autobus. On souhaite rendre ce service disponible en 2021 », ajoute celle-ci.

UNE CARTE INTERACTIVE S'AJOUTE AUX OUTILS

Il est possible depuis septembre de visualiser le réseau de taxibus et d'autobus sous une forme interactive. Les gens peuvent voir une photo de l'endroit précis où se trouve l'arrêt et les heures de passages planifiées. « Les gens peuvent voir exactement où ils embarquent et où ils débarquent. Cette méthode rassure beaucoup la clientèle parce qu'elle se sent



L'Inter effectue la liaison entre Saint-Jérôme et Mont-Tremblant 7 jours sur 7, 16 départs par jour en semaine et 8 départs les fins de semaine. (Photo gracieuseté)

mieux guidée et en sécurité », soutient Annie Bélanger.

« Nous sommes le transport rural le plus urbain au Québec et nous sommes fiers d'avoir de belles

initiatives comme celles-ci qu'on peut offrir aux usagers. Ce sont des outils qu'on retrouve habituellement dans des sociétés de transport, et nous n'en sommes pas une donc c'est très valorisant », conclut-elle. ●