



REVUE DE PRESSE

2019

BONS COUPS: L'Inter des Laurentides multiplie les efforts de promotion

15 JANVIER 2019

Transport adapté et collectif des Laurentides a multiplié les efforts au cours de la dernière année pour faire connaître son service de transport collectif, L'Inter des Laurentides.

Un nouveau site web très complet a été mis en ligne au printemps www.transportlaurentides.ca. Vous y trouverez notamment une [vidéo promotionnelle](#) du service.

Nous avons aussi produit un vidéo pour l'utilisation des supports à ski et de l'information pour l'accès aux fauteuils roulants dans les autobus.

Plusieurs campagnes de promotion ont eu lieu dont une ciblant les aînés pour qui un service d'accompagnement gratuit est offert : http://www.transportlaurentides.ca/wp-content/uploads/2018/05/Inter_ainés_mai2018.pdf

Une série de 7 émissions de 28 minutes consacrées à l'Inter et animées par la directrice générale et la coordonnatrice fût en ondes cet automne sur la TVCL (télé communautaire Laurentides/Lanaudière) : <http://tvcl.ca/emissions/laissez-vous-transporter/>

Pour plus d'informations, contactez Annie Bélanger abelanger@transportlaurentides.ca ou 819-774-0467 x222

l'inter
vous transporte
en toute liberté!

FIABLE
SÉCURITAIRE
SIMPLE

TÉMOIGNAGES :
« Avec l'Inter, je me
sens libre à nouveau ! »
« L'hiver pour moi,
c'est l'Inter ! »

WIFI

Essayez notre service d'accompagnement pour découvrir l'Inter!

TRANSPORTS COLLECTIFS

l'inter
vous transporte
en toute liberté!

FIABLE
SÉCURITAIRE
SIMPLE

TÉMOIGNAGES :
« Avec l'inter, je me
sens libre à nouveau! »
« L'hiver pour moi,
c'est l'Inter! »

WIFI

Découvrez l'inter avec notre service d'accompagnement aux aînés.

linter.ca 1 877 604-3377
Ma mobilité, ma liberté!

VENTILATION

VENTILATION RÉSIDENTIEL **Marie-Claude Martineau**, contrôleur
JEAN ROY (1999) inc. COMMERCIAL **marie-claude@ventilationjeanroy.com**
CONCEPTION, FABRICATION & INSTALLATION INDUSTRIEL 1 450.752.1115 / 450.752.2406
740, Marion, Joliette QC J6E 8S2

VÉTÉRINAIRES

Service Vétérinaire Ambulatoire Équin
Dre Clothia Robitaille DVM, IPSAV
514 360-6420 / 450 866-1020 info@vetequin.ca

PARTICIPATION

RÉNOVATION ROYALE

ANIK DAOUST DESIGN ARCHITECTURAL

JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
		1
		4 1 24
6	7	8
5 3 24 1	5 2 35 1	5 2 35
13	14	15
1 4 35 2	1 3 14 2	1 3 14
20	21	22
2 5 14 3	2 4 25 3	2 4 25
27	28	29
3 1 25 4	3 5 13 4	3 5 13

Décembre 2018

« Silence on tourne ! » chez transport adapté des Laurentides

Les personnes avec un handicap permanent les empêchant d'utiliser le transport en commun régulier peuvent se tourner vers le transport adapté des Laurentides qui dessert les municipalités des MRC des Laurentides et des Pays-d'en-Haut en plus des municipalités de Rivière-Rouge, L'Ascension, La Macaza et Nominique. En moyenne 170 déplacements par jour et plus de 49 000 par année sont réalisés. Transport adapté des Laurentides a réalisé une courte vidéo afin de rendre encore plus accessible l'information sur son service (admissibilité, réservation, etc.). La capsule est disponible en ligne, sur le site web de l'organisme www.transportlaurentides.ca.

(Photo gracieuseté) 



Le Réseau d'Information Municipale (site web) — 24 janvier 2019

Accueil - Transport adapté et coll... Transport adapté et collectif des...
q.qc.ca/social/fy10/article/municipal/categorie/Mobilite/69/744660/Chez-transport-adapte-des-Laurentides-silence-on-tourne-htm
isport adapté et... Alertes Citoyennes... Google Maps Exo - Planifier vos d... Courriel - info - Out... Transport bénévole... Centre d'action bén... Autobus Maheux Autobus Galland astus.com CallPilot M

RIM NOUVELLES EMPLOIS ÉVÉNEMENTS FORMATIONS JURISPRUDENCE CHRONIQUES FOURNISSEURS BULLETINS ABONNEMENT NOUS JOINDRE

TRANSPORT ADAPTÉ ET COLLECTIF DES LAURENTIDES Chez transport adapté des Laurentides « silence on tourne » !

24 janvier 2019

Retour Twitter Facebook LinkedIn Transférer Sauvegarder Imprimer

Transport adapté des Laurentides a réalisé une courte vidéo, afin de rendre encore plus accessible l'information sur son service de transport porte à porte, qui s'adresse aux personnes qui présentent un handicap. Rappelons que ce sont les municipalités des MRC des Laurentides et les Pays d'en-Haut qui en bénéficient, en plus des municipalités de Rivière-Rouge, L'Ascension, La Macaza et Nominique.

Cette vidéo s'inscrit dans une série d'actions pour rejoindre toujours plus efficacement la clientèle, les familles et les professionnels. La capsule est disponible en ligne, sur le site web de l'organisme <https://www.youtube.com/watch?v=zWM1hgNWpo&feature=youtu.be>.



Mme Annie Bélanger, directrice générale de l'organisme transport adapté et collectif des Laurentides (TACL), mentionne que « l'utilisation de moyens contemporains de communications est aujourd'hui incontournable pour demeurer en contact avec la clientèle, et maintenir de hauts standards de qualité ». Elle rappelle par ailleurs que la page Facebook gagne en popularité, et que les interactions bénéficient de réponses rapides.

Les subventions annoncées cet automne par le ministère du Transport, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, se font toujours attendre, précise M. Robert Bergeron, président du conseil d'administration de TACL. Néanmoins, c'est en moyenne 170 déplacements par jour et plus de 49 000 par année qui sont réalisés. Pour ce faire, les efforts déployés sont constants, et le souci du service à la clientèle toujours présent. Soulignons qu'une équipe dédiée et compétente est disponible 7/7 jours et 365 jours par année.

Pour plus d'information, visitez www.transportlaurentides.ca et notre page Facebook.

Pour plus d'information



Transport adapté et collectif des Laurentides

16, rue St-Paul Est, Bureau 102
St-Agathe-des-Monts Québec
Canada J8C 3R2
www.transportlaurentides.ca

De la même organisation:

4 Communiqués

NOUS TRANSMETTRE UN COMMUNIQUÉ



NOUVELLES LES PLUS CONSULTÉES AUJOURD'HUI

SAINTE-ADÈLE

Le projet de Parc du Mont Loup-Garou prend son envol

LÉVIS

Le Cabinet du maire diffuse les salaires de son équipe

ENTENTE ENTRE LA VILLE ET LE CAMPING

Les résidents auront dès maintenant un accès privilégié au Centre de plein air Sainte-Agathe!

FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES MUNICIPALITÉS

Les grands gagnants des prix Jean-Marie-Moreau, Elsie-Gibbons et Leadership municipal ont été dévoilés au Gala Reconnaissance

VILLE DE DRUMMONDVILLE

Dominic Villeneuve nommé à la direction du Service des communications



EMPLOIS VEETTES



Coordonnateur unité
informatique



Trésorier / Trésorière



Technicien en gestion des
matières résiduelles

Prévost renouvelle, finalement, son entente avec le TACL

Par Ghislain Plourde

16 AVRIL 2019 10:39 | MODIFIÉ LE 16 AVRIL 2019 11:35



Le maire de Prévost sur la nouvelle entente liant la Ville au TACL

3:44

PUBLIÉ LE 16 AVRIL 2019 / 10:41



La Ville de Prévost renouvelle son entente avec le Transport adapté collectif des Laurentides (TACL).

Après avoir annoncé ses intentions, l'an dernier, de mettre fin au partenariat, en raison d'un désaccord sur les tarifs, les deux parties ont poursuivi les discussions et en sont arrivées à un accord de principe.

Le TACL voulait augmenter les tarifs de 85 000 \$ à 129 000 \$. Après avoir apporté à la table de négociation que la base de calcul des frais des années passées était disproportionnée et inéquitable, de l'avis du maire Paul Germain, les partis concernés ont négocié sur un tarif annuel de base respectant la capacité de payer de la Ville de Prévost. Le tarif convenu serait de 55 000 \$ pour la première année, avec un ajustement de 6 000 \$ annuellement pour les années subséquentes.

La signature de cette dite entente sera confirmée au prochain Conseil des maires de la MRC Rivière-du-Nord, mercredi 17 avril. « Cette entente sécurisera autant les citoyens que le TACL », précise le maire Germain. Le transport en commun par autobus le long de la route 117, permettra aux Prévostaises et Prévostois d'atteindre facilement la Ville de Saint-Jérôme au sud et les villes au nord, jusqu'à Mont-Tremblant.

Entente Prévost TACL



Publié par: [Salle de Nouvelles](#) 17 avril 2019



Salle De Nouvelles

L'Inter des Laurentides desservira Prévost

Salle de presse – Après avoir signifié au Transport adapté collectif des Laurentides (TACL) l'an dernier, la possible fin de l'entente entre la Ville et l'organisme, dû à des tarifs trop élevés, le Conseil municipal de la Ville de Prévost a adopté ce lundi une résolution autorisant la MRC Rivière-du-Nord à signer une entente avec le TACL.

Fort des négociations entreprises avec la Ville de Prévost, en collaboration avec la MRC Rivière-du-Nord pour conclure une entente avec le TACL, le maire de la Ville de Prévost Paul Germain, se dit très fier du résultat, « Sans trop dévoiler le contenu de cette entente qui sera entérinée au Conseil des maires de la MRC le 17 avril prochain, je peux vous dire que les Prévostoises et Prévostoises ressortent gagnants de ces négociations. »

En effet, après que le TACL ait voulu augmenter les tarifs de 85 000 \$ à 129 000 \$, la MRC et le maire Paul Germain ont travaillé fort afin de maintenir au plus juste les tarifs de cette dernière. Après avoir apporté à la table de négociation que la base de calcul des frais des années passées était disproportionnée et inéquitable, les partis concernés ont négocié un tarif annuel de base respectant la capacité de payer de la Ville de Prévost. Le tarif convenu serait de 55 000 \$ pour la première année.

capacité de payer de la Ville de Prévost. Le tarif convenu serait de 55 000 \$ pour la première année, avec un ajustement de 6 000 \$ annuellement pour les années subséquentes. Bien que la signature de cette dite entente n'ait pas eu lieu officiellement, une entente de principe est actuellement en vigueur permettant au maire de Prévost d'être plus confiant relativement à la finalité de celle-ci. « Cette entente sécurisera autant les citoyens que le TACL », précise M. Germain. Le transport en commun par autobus le long de la route 117, permettra aux Prévostois d'atteindre facilement la Ville de Saint-Jérôme au sud et les villes au nord, jusqu'à Mont-Tremblant, à un coût très raisonnable.



La mobilité des personnes – Communiqué de TACL

Une priorité commune chez TACL et la MRC Rivière-du-Nord pour la ville de Prévost

Annie Bélanger, directrice générale – La ville de Prévost est desservie par Transport adapté et collectif des Laurentides depuis août 2017. Les citoyens de Prévost bénéficient ainsi de l'offre de services complète de l'Inter, soit 116 départs par semaine permettant d'aller vers le nord jusqu'à Ville de Mont-Tremblant, et vers le sud jusqu'à Saint-Jérôme, en passant par le Carrefour du Nord les fins de semaine.

Un franc succès

Le succès du service après moins de deux ans de projet pilote, se concrétise par une augmentation d'utilisation de 105 % entre la première année et la 2e. La population de Prévost compte aujourd'hui pour plus de 7 % de tous les usagers de l'Inter. Un pourcentage qui s'accroîtra certes avec une entente de cinq ans, assurant les citoyens de Prévost de la continuité du service.

La MRC Rivière-du-Nord par son entente avec TACL, favorise la mobilité des citoyens de Prévost au-delà de la zone pour laquelle elle a juridiction. Cette collaboration permet à 60 % des usagers de Prévost de se diriger vers le sud et à 40 % d'accéder au nord de la ville, sans quoi ils ne pourraient y parvenir en transport collectif. De nombreux étudiants peuvent ainsi fréquenter les écoles de la Commission Scolaire des Laurentides et le Cégep de Saint-Jérôme. Les travailleurs, familles et aînés,



trouvent aussi avec l'Inter une alternative de transport collectif appréciée, leur permettant de se déplacer sur le vaste territoire de trois MRC.

Des négociations centrées sur les besoins de la mobilité simplifiée

Le transport des personnes est organisé par territoire. Ainsi, la MRC des Laurentides et la MRC des Paysd'en-Haut unissent déjà leurs efforts pour maximiser les déplacements des gens. TACL fut ainsi créé en 2011. Le président du conseil d'administration de l'organisme, M. Robert Bergeron a souligné l'importance accordée à la mission même de TACL durant les négociations. « Fournir aux citoyens des services de transport collectifs, sécuritaires, professionnels et accessibles permettant de se déplacer sur un vaste territoire » est dit-il, un intérêt supérieur aux frontières géographiques, enjeux financiers et politiques».

Pour la directrice générale, Mme Annie Bélanger, cette entente est le reflet du partenariat dynamique reconnu de TACL, travaillant à offrir toujours plus d'options de mobilités durables et modernes. Enfin, il est indéniable que le transport collectif contribue au développement et au rayonnement socio-économique de la région, point fort de l'entente de cinq ans intervenue.

Carte territoire l'inter

 Imprimer



[◀ Article précédent](#) [Article suivant ▶](#)



**Le Réseau d'Information
Municipale du Québec**

Réseau d'Information Municipale

FERMER CETTE FENÊTRE

IMPRIMER



Transport adapté et collectif des Laurentides

La mobilité des personnes : une priorité commune chez TACL et la MRC Rivière-du-Nord pour la ville de Prévost

Le jeudi 18 avril 2019

La ville de Prévost est desservie par Transport adapté et collectif des Laurentides depuis août 2017. Les citoyens de Prévost bénéficient ainsi de l'offre de services complète de l'Inter, soit 116 départs par semaine permettant d'aller vers le nord jusqu'à Ville de Mont-Tremblant, et vers le sud jusqu'à Saint-Jérôme, en passant par le Carrefour du Nord les fins de semaine.



Un franc succès

Le succès du service après moins de deux ans de projet pilote, se concrétise par une augmentation d'utilisation de 105 % entre la première année et la 2e. La population de Prévost compte aujourd'hui pour plus de 7 % de tous les usagers de l'Inter. Un pourcentage qui s'accroîtra certes avec une entente de cinq ans, assurant les citoyens de Prévost de la continuité du service.

La MRC Rivière-du-Nord par son entente avec TACL, favorise la mobilité des citoyens de Prévost au-delà de la zone pour laquelle elle a juridiction. Cette collaboration permet à 60 % des usagers de Prévost de se diriger vers le sud et à 40 % d'accéder au nord de la ville, sans quoi ils ne pourraient y parvenir en transport collectif. De nombreux étudiants peuvent ainsi fréquenter les écoles de la Commission Scolaire des Laurentides et le Cégep de Saint-Jérôme. Les travailleurs, familles et aînés, trouvent aussi avec l'Inter une alternative de transport collectif appréciée, leur permettant de se déplacer sur le vaste territoire de trois MRC.

Des négociations centrées sur les besoins de la mobilité simplifiée

Le transport des personnes est organisé par territoire. Ainsi, la MRC des Laurentides et la MRC des Pays d'en-Haut unissent déjà leurs efforts pour maximiser les déplacements des gens. TACL fut ainsi créé en 2011. Le président du conseil d'administration de l'organisme, M. Robert Bergeron a souligné l'importance accordée à la mission même de TACL durant les négociations. « Fournir aux citoyens des services de transport collectifs, sécuritaires, professionnels et accessibles permettant de se déplacer sur un vaste territoire » est dit-il, un intérêt supérieur aux frontières géographiques, enjeux financiers et politiques.

Pour la directrice générale, Mme Annie Bélanger, cette entente est le reflet du partenariat dynamique reconnu de TACL, travaillant à offrir toujours plus d'options de mobilités durables et modernes. Enfin, il est indéniable que le transport collectif contribue au développement et au rayonnement socio-économique de la région, point fort de l'entente de cinq ans intervenue.

[Carte du territoire](#)

Pour plus d'information:

Organisation:

Transport adapté et collectif des Laurentides

Adresse:

16, rue St-Paul Est, Bureau 102
St-Agathe-des-Monts, Québec
Canada, J8C 3R2
www.transportlaurentides.ca

FERMER CETTE FENÊTRE

IMPRIMER

Communiqué paru sur le site web de la MRC des Laurentides, de l'UTACQ et de la ville de Rivière-Rouge — 3 juin 2019



Ma mobilité, ma liberté!

Communiqué - Pour diffusion immédiate

L'Inter en nomination pour le prix du public du Gala des Grands Prix d'excellence en transport

Sainte-Agathe-des-Monts, le 30 mai 2019 —

L'Inter se distingue à travers de gros joueurs en transport collectif !

Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) pour son service de transport collectif l'Inter, se retrouve en nomination pour son projet d'émissions « Laissez-vous transporter ». La quasi-totalité des projets qui furent soumis à l'Association québécoise des transports du Québec le fut par des sociétés de transport, des gros joueurs avec des budgets hautement supérieurs à ceux dont dispose TACL.

Avec près de 140 000 déplacements en transport collectif réalisés en 2018, TACL s'inscrit comme le transport rural le plus urbain au Québec, avec plus de 10 % de tous les transports ruraux de la province.

Cherchant à toujours mieux faire connaître l'offre de services disponible sur le territoire de la MRC des Pays d'en haut, la MRC des Laurentides, la MRC Rivière-du-Nord (pour l'Inter à Prévost et Saint-Jérôme), et enfin Ville de Rivière-Rouge, TACL a ainsi créé sa série d'émissions spéciales. Ce sont 7 épisodes de 28 minutes chacune, qui permettent de voir les dessous du transport, tels que le travail d'un mécanicien, des témoignages variés, le travail de l'équipe de l'Inter au quotidien, et l'offre de services. Ce sont plus de 14 thèmes différents qui sont abordés, et qui peuvent être encore visionnés sur le site <http://tvcl.ca/>.

Aidez notre région à se démarquer et votez pour le projet de l'Inter

« Nous avons une chance en or de rayonner à travers les projets de grande envergure en transport. La minute que prendront les gens pour soutenir notre projet, pourra mettre en lumière une initiative locale pleine de créativité », souligne Mme Annie Bélanger, directrice générale de TACL.

Comment faire pour voter

Vous vous rendez sur le site de l'AQTR avant le 6 juin : <https://aqtr.com/>

Vous repérez le projet de TACL via le site du sondage : <https://fr.surveymonkey.com/r/BK5YPYH>

Le gagnant sera connu le 18 juin lors du Gala de l'AQTR. Aidez TACL à vous y représenter comme finaliste et qui sait, peut-être comme gagnant ?

Vous pouvez visiter le site de l'Inter au www.linter.ca et sur notre page Facebook

<https://www.facebook.com/linterdeslaurentides/>



Une série sur l'Inter

Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) vient de créer une série d'émissions spéciales afin de mieux faire connaître son offre de services pour L'Inter de Rivière-Rouge à Saint-Jérôme. Les sept épisodes renseignent sur les divers aspects du transport en commun dans la région, du travail de son équipe et l'offre de services. Les émissions peuvent être visionnées sur la page de TACL. L'organisme est par ailleurs en nomination pour cette série intitulée *Laissez-vous transporter* au Gala des Grand Prix en transport. On peut voter pour la production de TACL sur le site de l'Association québécoise des transports (AQTR). (Photo gracieuseté)

Publicité parue dans L'Information du Nord Ste-Agathe, L'Information du Nord Mont-Tremblant, L'Information du Nord Vallée de la Rouge, Accès, le journal des Pays d'en haut, le Journal Le Nord, et le journal Ski-se-Dit — 19 juin 2019

Culture

VICTIMES DES INONDATIONS

La générosité des artistes de chez nous!

MARTINE LAVAL - Le printemps 2019 a une fois de plus fait des ravages, inondant le précieux lieu de vie de bien des citoyens. Les artistes se donnent la main pour apporter un peu de soulagement et démontrer leur compassion. Au théâtre Lionel-Groulx, le 27 juin, c'est un rendez-vous où l'on tend la main à son prochain.

LE CŒUR SUR LA MAIN

Aloes que je rejoins Jérôme Charlebois pour me parler de ce spectacle-bénéfice auquel il participera, voilà que je découvre que de grands artistes de chez nous acceptent d'offrir leur talent bénévolement au profit de leurs concitoyens affectés par les inondations du printemps.

Véronic DiCaire, Marc Hervieux, Robert Charlebois, Jean-Pierre Ferland, Paul Piché, Alain Choquette, Jim Zeller, Lara Fabian, 2Frères, Mario Tessier, Christian Marc Gendron et Manon Séguin offriront une soirée de divertissement et d'émotions au cours de ce spectacle qui s'annonce grandiose.

LE SOLEIL EMMÈNE AU SOLEIL

Spectacle-bénéfice en soutien aux sinistrés des inondations du printemps, devant le drame et en guise de solidarité, ces artistes de renom, dont plusieurs des Laurentides, se mobilisent et unissent leur voix dans le spectacle « Le soleil emmène au soleil », afin d'amasser des fonds pour leurs semblables démunis. C'est avec beaucoup



d'enthousiasme et le cœur sur la main qu'à eux tous, ils divertiront ce public qui en achetant leur billet, participe à cette chaîne d'entraide et de solidarité.

Les sommes amassées lors de ce spectacle unique seront remises aux sinistrés des inondations au Québec par l'entremise de la Croix-Rouge canadienne. Soirée animée par Maxime Charbonneau, le spectacle sera sous la direction musicale de Mario « Toyo » Chagnon qui épaulera, avec ses comparses musiciens, l'impressionnante liste d'artistes.

Pour info : www.odyscene.com

Nouvel horaire
en vigueur le
1^{er} juillet 2019

Disponible dès maintenant dans les autobus, à nos points de vente et en visitant www.linter.ca

Nous joindre est toujours aussi facile!
1 877 604-3377
8h à 19h - 7 jours

[LINTERDES LAURENTIDES](http://www.linterdeslaurentides.ca)

Repérez les passages de l'inter à proximité avec les applications Transit ou Google Maps

Arrêts au Carrefour du Nord les fins de semaine

Accessible aux fauteuils roulants et aux usagers à mobilité réduite

Stationnements incitatifs

Soyez informés!
Inscrivez-vous gratuitement aux alertes www.textotac1.com

TaCL

Ma mobilité, ma liberté!

linter.ca

21^e TOURNOI DE GOLF POUR LA SCLÉROSE EN PLAQUES

CLUB DE GOLF DE PIEDMONT

21 AOÛT 2019
BRUNCH À 9H30

SCLEROSEENPLAQUES.CA/SECTION/LAURENTIDES

Notre ambassadeur
Michel Bergeron

Nos présidents d'honneur :

Monsieur André Genest,
Préfet MRC des Pays-d'en-Haut

Monsieur Bruno Laroche,
Maire de St-Hippolyte

Jean Bouchard,
Maire de Mirabel

Merci particulier à :

Monsieur Jacques Gariépy, maire Ville de Saint-Sauveur, Président-organisateur de ce 21^e tournoi

À Monsieur Jocelyn Hogue, Toitures Hogue, Partenaire-organisateur de ce 21^e tournoi

New schedule
effective
July 1, 2019.

Available now on buses, at our points of sale and by visiting www.linter.ca

l'inter 

Contacting us is always so easy!
 [FACEBOOK.COM/LINTERDES LAURENTIDES](https://www.facebook.com/linterdeslaurentides) 

Telephone: **1 877 604-3377**
 8 am to 7 pm - 7 days a week




Locate nearby Inter crossings with Transit or Google Maps apps.

CARREFOUR DU NORD Stops at the Carrefour du Nord on weekends

 Accessible to wheelchairs and mobility impaired users

 Incentive parking

 **Be informed!**
Sign up for free alerts www.textotacl.com

TaCL 2019-2021
My mobility, my freedom!
linter.ca

From March 1 to June 14, 2019

FUJITSU Take advantage of a rebate up to **\$1,000** on the purchase of a HIGH EFFICIENCY Fujitsu heat pump*



- One of the best wall mounted heat pumps on the market
- Best energy efficiency • Ultra-quiet operation
- One of the best warranties in the industry

MB REFRIGERATION **10 YEAR FULL WARRANTY PART & LABOR**

*\$1,000 rebate offer only on all AIRSTAGE™ J-Series Systems exclusively at participating Fujitsu Elite dealers. Other rebates available. Terms and conditions apply. See your dealer for details.

www.refrigerationMB.com • 2036, Route 117, Val-David QC J0T 2W0

877 322-2330

*\$100 rebate offer only on all AIRSTAGE™ J-Series Systems exclusively at participating dealers. Other rebates available. Terms and conditions apply. See your dealer for details.

Tools and accessories sales & rental

LOCATION MADDEN **OUTDOOR POWER EQUIPMENT**
 MACHINERY TOOLS • SERVICE **Makita**

FEATURING MAKITA CORDLESS 18V TO 36V OUTDOOR TOOLS

Lawn mowers, trimmers, blowers, chain saws and more...



573 Lafleur Street, Lachute 450-562-9142

À 140 000 passages: le TACL « pénalisé »

Le transport en commun local sous-financé, estiment ses dirigeants



YVES ROULEAU
yrouleau@infodunord.ca

Le Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) n'entend pas lâcher prise dans ses démarches auprès de Québec afin d'obtenir un financement plus généreux. « C'est le nerf de la guerre », a lancé le maire de Labelle et président du conseil d'administration de l'organisme, Robert Bergeron, lors de la récente assemblée générale annuelle.

Desservant la clientèle du transport adapté et le régulier intermunicipal (L'Inter) sur les territoires des MRC des Laurentides et des Pays-d'en-Haut avec des dessertes à Rivière-Rouge dans la MRC d'Antoine-Labelle ainsi qu'à Prévost et à Saint-Jérôme dans la MRC de la Rivière-du-Nord, le TACL estime que les programmes de subventions tels qu'ils existent actuellement empêchant toute expansion.

Robert Bergeron ainsi que la directrice générale Annie Bélanger ont tour à tour relevé que les programmes de financement du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec (MTMDET) sont inadéquats. « Selon les programmes actuels, il y a un plafonnement du financement au-delà de 100 000 transports alors que notre service en accorde près de 140 000 (pour le service intermunicipal) », a indiqué le président du conseil d'administration Robert Bergeron.

Le bilan financier 2018 fait état de produits, y compris les revenus des usagers, les contributions des deux MRC (des Laurentides et Pays-d'en-Haut), des municipalités et du MTMDET ainsi que d'autres sources, s'élevant à 2 897 621\$. D'autre part, les charges se sont établies à 3 065 176\$, un bilan déficitaire de 167 555\$ pour le transport intermunicipal et le transport adapté combinés.

« TACL veut que le Ministère revioie ses programmes. Nous ne pouvons pas constamment demander aux usagers et aux MRC de contribuer davantage de fonds. Le Ministère doit faire plus. Il nous est



Charles Archambault poursuit son engagement au conseil d'administration du TACL. Il a été réélu à titre de membre votant représentant les usagers, lors de l'assemblée générale annuelle. Il est en poste depuis plus de 25 ans. On aperçoit également sur la photo, la directrice générale Annie Bélanger et le président du conseil d'administration Robert Bergeron. (Photo L'Information du Nord - Yves Rouleau)

impossible d'améliorer nos services sans contributions gouvernementales supplémentaires », a soutenu le président du conseil d'administration.

Dans son rapport annuel, la directrice générale Annie Bélanger a décrit la nature du problème de financement. « TACL est considéré par le ministère des Transports comme un organisme de transport rural. Cependant, dans les faits, il se situe plutôt comme étant semi-rural, avec un axe urbain plus élargi », a-t-elle expliqué.

REFLEXION SUR LA DESSERTE NORD

Outre cette question lancinante, les dirigeants de TACL ont fourni des données qu'ils estiment encourageantes pour l'année financière écoulée.

Depuis cinq ans, le nombre de passagers a augmenté de façon importante. Alors qu'en 2014, 129 288 personnes ont utilisé le service, ce nombre est passé à 139 561 en 2018. C'est une hausse de 14,5%.

Cependant, on constate une baisse de 14% de l'achalandage pour le service intermunicipal dans la

zone dite nord, c'est-à-dire entre Rivière-Rouge et Mont-Tremblant. Les dirigeants ont en partie attribué cette dernière diminution à la conclusion d'un programme du Centre de formation professionnelle qui suscitait un grand nombre de transports chez les participants. Le président du CA Robert Bergeron a tout de même admis « qu'il y a une réflexion à faire sur la desserte nord ». Celle-ci a généré 3807 passages l'an dernier. Pendant ce temps, la liaison Mont-Tremblant-Saint-Jérôme en suscitait 132 148.

« On aimerait que la desserte soit mieux connectée à la Station Mont Tremblant. Il y a aussi la réalité de la densité moindre de la population dans ce secteur. Il faut inviter les gens à se rendre dans l'axe de la route 117 qui est bien développé pour le transport au moyen de stationnements incitatifs », a indiqué le président du conseil d'administration.

Le nombre de passages du transport adapté s'est par ailleurs situé à 38 560, une baisse de 2%. Les dirigeants ont estimé que cette décroissance était liée au vieillissement de la population des usagers, qui de ce fait se déplacent moins.

180, rue Principale E, Ste-Agathe-des-Monts

1 833 329-2524

ALBIVOLVO.COM

LIVRAISON RAPIDE
POUR VOS
VACANCES !

FIN DE MOIS

26-27 ET 28 JUN
DE 9H À 21H

OUVERTS
SAMEDI 29 JUN
DE 9H À 16H

NOUS SOMMES
FERMÉS

EXCEPTIONNELLEMENT
LUNDI 1^{ER} JUILLET



ALBI VOLVO STE-AGATHE

XC60 T6 TI MOMENTUM 2019

LOCATION 39 MOIS

Basé sur un prix de 65965\$* | 3695\$ COMPTANT
OBLIGATION TOTALE ET TAUX CONSUMMATEUR SUR 39 MOIS (TAUX INCLUS) |
INCLUANT LE REDRIM DE 7045\$ | TAUX D'INTERET DE 3,99%
TRANSPORT ET PREPARATION INCLUS (2195\$)
Basé sur un kilométrage de 12 000 KM / ANNEE
0,16\$ DU KILOMETRAGE EXCEDENTAIRE | VALEUR RESIDUELLE DE 31694,30\$

TOTAL DE 78 VERSEMENTS

PRIX DE DÉTAIL

278\$ / 2 SEM.

55445\$*

* Taxes et immatriculation non. Transport et préparation inclus. Communiquer avec un de nos représentants pour plus de détails.



1/19/21



INFOLETTRE :: JUIN 2019

Laissez-vous transporter, une émission produite en collaboration avec Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) pourrait se mériter un prix du public !

En effet, TACL est en lice pour le Prix du public (Prix Communication Grand public) au **Gala des Grands Prix d'excellence en transport** avec l'émission [*Laissez-vous transporter*](#) produite en partenariat avec TVCL et diffusée sur nos ondes à l'automne 2018. Bravo à toute l'équipe mobilisée autour de ce projet porteur pour tous! C'est le cas de le dire: proposer un projet d'émission à la TVCL peut vous transporter loin !!! Il est possible de voter [ici](#). Vous avez jusqu'au 6 juin à midi.





TRANSPORT ADAPTÉ ET COLLECTIF DES LAURENTIDES

À la suite d'un résultat positif de deux années de projet pilote, la Ville de Prévost a finalement signé officiellement une entente avec Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL).

Cette entente, consolidée par un partenariat de 5 ans, permettra une mobilité accrue et une souplesse de déplacement avec l'Inter entre les villes de Saint-Jérôme et Rivière-Rouge. Notez que, selon la Ville, les négociations ont permis à Prévost d'obtenir une baisse significative de la facture pour la Ville pour 5 ans. On estime qu'en 2018, 7% de l'achalandage de l'Inter était attribuable aux usagers de la Ville de Prévost, ce qui représente environ 9250 passages. L'entente confirme également les actions multiples de la Ville en faveur de la réduction des GES.

Par ailleurs, la Ville de Prévost estime que l'utilisation des services de l'Inter continuera de croître avec les années, ce qui ne fera que confirmer la pertinence de l'entente. « Les citoyens de Prévost sont constamment en train d'améliorer leurs habitudes en ce qui a trait à la réduction de leur empreinte écologique d'autant plus que le service leur permet des économies considérables en matière de transport », souligne Paul Germain, maire de la Ville.

Notez que le service de transport est gratuit pour les enfants de 11 ans et moins et chaque véhicule est muni d'un support à vélo pouvant en accueillir 3 à la fois. Par ailleurs, les autobus sont accessibles aux gens à mobilité réduite et un ancrage de fauteuil roulant est disponible dans chacun des véhicules. Plus de 27 points de ventes de titres sont disponibles, dont 3 dans la Ville de Prévost : à la bibliothèque et aux 2 IGA.



PRÉVOST CONCLUT UNE ENTENTE AVEC TACL

La Ville de Prévost signe officiellement une entente avec Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) à la suite d'un résultat positif de deux années de projet pilote. Cette entente, qui est consolidée par un partenariat de 5 ans, est gagnante pour les Prévostois et Prévostoises puisqu'elle permet une mobilité accrue et une souplesse de déplacement avec l'Inter entre les villes de Saint-Jérôme et Rivière-Rouge. Les négociations ont permis à Prévost d'obtenir une baisse significative de la facture pour la Ville pour 5 ans. On estime qu'en 2018, 7% de l'achalandage de l'Inter était attribuable aux usagers de la Ville de Prévost, ce qui représente environ 9 250 passages. L'entente confirme également les actions multiples de la Ville en faveur de la réduction des GES.

Sachant que le développement de nouvelles habitudes prend souvent quelques années, la Ville de Prévost estime que l'utilisation des services de l'Inter continuera de croître avec les années, ce qui ne fera que confirmer la pertinence de l'entente. Le service de transport est gratuit pour les enfants de 11 ans et moins et chaque véhicule est muni d'un support à vélo pouvant en accueillir 3 à la fois. Les autobus sont accessibles aux gens à mobilité réduite et un ancrage de fauteuil roulant est disponible dans chacun des véhicules. Plus de 27 points de ventes de titres sont disponibles, dont 3 dans la Ville de Prévost : à la bibliothèque et aux 2 «IGA».

INFORMATION : www.linter.ca

L'Information du Nord Mont-Tremblant (site web) — 24 septembre 2019

Le 27 septembre

Journée pour le climat: accès gratuit à L'Inter des Laurentides

Appuyant le mouvement des manifestations étudiantes et citoyennes pour le climat, L'Inter des Laurentides, offrira le passage gratuit à tous les usagers de l'autobus pour la journée du 27 septembre.



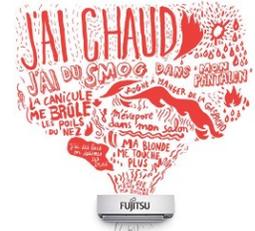
Le service de L'Inter sera gratuit le 27 septembre à l'occasion de la Journée pour le climat soulignée aux quatre coins du Québec et à travers le monde. © (Photo gracieuseté)

L'Inter offre 70 places à bord, ce qui permet de retirer énormément de voitures de la route, et donc de diminuer les émissions de gaz à effet de serre indique l'organisme.

« Utiliser le transport collectif est un geste concret permettant de réduire son empreinte écologique, tout en épargnant près de 8000\$ par année », mentionne Annie Bélanger, directrice générale du Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL).

La gratuité du service le 27 septembre a donc un double objectif: soutenir les initiatives de sensibilisation en faveur du climat et faire mieux connaître L'Inter. Enfin, pour ceux qui l'utilisent déjà, c'est congé de paiement.

« L'Inter permet entre autres de changer ses habitudes, un geste à la fois », souligne le TACL.



PLUS NE PLUS ENTENDRE
MÊLER DE LA CHALEUR

MB 877 322-2330
www.regenerationMB.com
10^{ans}
GARANTIE COMPLÈTE
REFRIGERATION

DERNIÈRE ÉDITION VIRTUELLE



ARCHIVES

Apprenez-en plus ici

RECYC TV

RECYC-QUÉBEC Québec



TRANSPORT ADAPTÉ ET COLLECTIF DES LAURENTIDES

L'Inter appuie la journée des manifestations pour le climat

25 septembre 2019



L'Inter des Laurentides, partenaire du milieu, appuie le mouvement des manifestations étudiantes et citoyennes pour le climat en offrant le passage gratuit à tous les usagers de l'autobus pour la journée du 27 septembre.

L'Inter offre 70 places à bord, ce qui permet de retirer énormément de voitures de la route, et donc de diminuer les émissions de gaz à effet de serre. « Utiliser le transport collectif est un geste concret permettant de réduire son empreinte écologique, tout en épargnant près de 8000\$ par année », mentionne Annie Bélanger, directrice générale de TaCL. En effet, CAA Québec informe par le biais de son site web que les coûts annuels reliés à l'utilisation d'une voiture de taille modeste sont d'environ 9000\$ par année (paiements, essence, entretien, etc.). Les services de l'Inter coûtent seulement 1140\$ sur une base annuelle. La gratuité du service le 27 septembre a donc un double objectif : soutenir les initiatives de sensibilisation en faveur du climat, et faire mieux connaître l'Inter. Enfin, pour ceux qui l'utilisent déjà, c'est congé de paiement.

Rappelons qu'être assis confortablement dans un autobus, c'est aussi prendre du temps pour soi, sans se soucier des problèmes de stationnement ou des conditions routières. Profitez-en pour l'essayer le vendredi 27 septembre! L'Inter permet entre autres de changer ses habitudes, un geste à la fois.

Pour plus d'information



Transport adapté et collectif des Laurentides
16, rue St-Paul Est, Bureau 102



NOUVELLES LES PLUS CONSULTÉES AUJOURD'HUI +

VILLE DE BROMONT

La Ville de Bromont dévoile sa nouvelle image de marque

ÉCOCENTRES MRC RIVIÈRE-DU-NORD

Cessation de la vente de pneus et d'articles pour bébés usagés dans les écocentres de la MRC de La Rivière-du-Nord

JOLIETTE

Le restaurant de l'aréna confié à l'Annexe à Roland

VICTORIAVILLE

La Ville adhère au Fonds des municipalités pour la biodiversité

POHÉNÉGAMOOK

La Ville se dote d'un service d'alertes automatisées

Actualités 27 SEPTEMBRE 2019

Partager:    136

Journée pour le climat le 27 septembre Grande marche pour la planète à Mont-Tremblant

Étudiants, enseignants et citoyens se donnent rendez-vous le 27 septembre, à Mont-Tremblant, pour une grande marche symbolique dans le cadre de la Journée pour le climat. Des jeunes du primaire, du secondaire et du Cégep seront notamment de la partie.



YVES ROULEAU, JOURNALISTE



Plus de 1000 personnes sont attendues à la grande marche pour le climat à Mont-Tremblant le vendredi 27 septembre. © (Photo Unsplash)

Les participants sont invités à se rendre à l'angle des rues de Saint-Jovite et Labelle, à 10h, pour cette activité organisée par le Syndicat des professeures et des professeurs du cégep de Saint-Jérôme, dont fait partie le Centre collégial de Mont-Tremblant.

Le Collège a décrété une levée des cours pour la journée, à la demande du Syndicat. La programmation de l'événement a été réalisée en collaboration avec la communauté, a fait savoir le Cégep de Saint-Jérôme.

Enseignants, professionnels, membres du personnel de soutien, cadres, étudiants, partenaires et population des Laurentides, tous se sont mobilisés et ont mis l'épaulé à la roue pour porter la cause de la lutte aux changements climatiques. Cela prouve qu'ensemble nous pouvons réaliser de grandes choses », a commenté la directrice générale du Cégep Nadine Le Gal.

À Mont-Tremblant, les participants seront accueillis avec un café. On demande aux participants d'amener une tasse réutilisable. La marche à proprement parler commence à 10h30.

Plus tard dans la journée, à midi, le Centre collégial de Mont-Tremblant tiendra une foire d'information sur les gestes écoresponsables. Les organisateurs rappellent que la marche a lieu beau temps mauvais temps.

Soulignons que des marches et d'autres activités de la Journée pour le climat se tiendront simultanément à Saint-Jérôme et à Mont-Laurier.

Des marcheurs de tout âge

Des élèves et du personnel de l'école secondaire Curé-Mercure participeront aussi à l'événement. Ces derniers se joindront au groupe du Centre collégial pour la marche vers 11h.

Pour ce qui est des élèves et des enseignants du Campus primaire, ils se joindront à la marche graduellement. Chaque groupe participe à son choix. L'itinéraire de la marche a été établi en collaboration avec le Service de police de Mont-Tremblant et les cadets. Des membres du personnel enseignant et des parents se sont portés volontaires pour assurer la sécurité des élèves.

L'école Odyssee a pour sa part confirmé que 150 de ses élèves de même que sept enseignants seront de la partie.



POUR NE PLUS ENTENDRE
MELER DE LA CHALEUR



DERNIÈRE ÉDITION VIRTUELLE



ARCHIVES

**CIBLEZ LES CLIENTS
DE VOS CONCURRENTS
et envoyez-leur votre
publicité sur leur mobile!**



Article paru dans L'Information du Nord Mont-Tremblant — 27 septembre 2019 (suite)

L'école Odyssee a pour sa part confirmé que 150 de ses élèves de même que sept enseignants seront de la partie.

La marche devrait prendre fin vers midi avec la lecture d'une lettre aux élus des gouvernements provincial et fédéral. « On va leur dire qu'il n'y a pas assez d'actions pour l'environnement et que les actions ne sont pas assez ambitieuses », a résumé Guillaume Tassé, du comité organisateur.

Le syndicat des professeures et des professeurs du Cégep de Saint-Jérôme a donné l'impulsion à cet événement en compagnie de la direction du Centre collégial de Mont-Tremblant. La direction du cégep a décrété une levée des cours pour la journée afin de permettre sa tenue. Outre la marche, qui se déroule simultanément à Saint-Jérôme, Mont-Tremblant et Mont-Laurier, les étudiants du Centre collégial de Mont-Tremblant sont invités à visiter une foire d'information sur les gestes écoresponsables durant l'après-midi.

Le parcours de la marche

9h30 à 10h30: Accueil des manifestants avec café sur la rue de Saint-Jovite à l'angle de la rue Labelle.

10h30: Début de la marche au coin de la rue Labelle et de la rue de Saint-Jovite avec 75 élèves du Centre collégial. Marche sur la rue Charbonneau pour accueillir plus de 100 élèves de l'Odyssee. Continuation de la marche jusqu'à la rue Labelle, jusqu'à la rue Mercier, puis vers Lafleur, jusqu'au boulevard Docteur-Gervais.H

11h00: Arrêt à Curé-Mercure pour accueillir les élèves et les enseignants de l'école secondaire. Continuation sur le boulevard-Gervais jusqu'à la rue Lafleur, vers la rue Mercier, jusqu'à Labelle, la rue de l'École jusqu'à Charbonneau.

11h20: Une trentaine d'enfants de la maternelle à la 2e année et des parents se joindront à la marche, jusqu'à la rue Suppère, puis sur la rue Léonard, la rue de Saint-Jovite, puis de retour sur la rue Labelle, sur un terrain appartenant à la Ville de Mont-Tremblant.

L'Inter gratuit

Appuyant le mouvement des manifestations étudiantes et citoyennes pour le climat, L'Inter des Laurentides offre le passage gratuit à tous les usagers de l'autobus pour la journée du 27 septembre.

L'Inter offre 70 places à bord, ce qui permet de retirer énormément de voitures de la route, et donc de diminuer les émissions de gaz à effet de serre indique l'organisme.

« Utiliser le transport collectif est un geste concret permettant de réduire son empreinte écologique, tout en épargnant près de 8000\$ par année », mentionne Annie Bélanger, directrice générale du Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL).

La gratuité du service le 27 septembre a donc un double objectif: soutenir les initiatives de sensibilisation en faveur du climat et faire mieux connaître l'Inter. Enfin, pour ceux qui l'utilisent déjà, c'est congé de paiement.

Partager:    136



SAINTE-ADELE

Ça sent les élections !!! Pour les électeurs adélois, ce sont les élections municipales auxquelles on a le plus hâte !

PRÉVOST

PRÉVOST CONCLUT UNE ENTENTE AVEC TACL

La ville de Prévost signe officiellement une entente avec Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) à la suite d'un résultat positif de deux années de projet pilote. Cette entente, qui est consolidée par un partenariat de 5 ans, est gagnante pour les Prévostoises et Prévostoises puisqu'elle permet une mobilité accrue et une souplesse de déplacement avec l'Inter entre les villes de Saint-Jérôme et Rivière-Rouge. Les négociations ont permis à Prévost d'obtenir une baisse significative de la facture pour la ville pour 5 ans. On estime qu'en 2018, 7 % de l'achalandage de l'inter était attribuable aux usagers de la ville de Prévost, ce qui représente environ 9250 passages. L'entente confirme également les actions multiples de la ville en faveur de la réduction des GES.

TACL

TRANSPORT ADAPTÉ
ET COLLECTIF DES
LAURENTIDES

Sachant que le développement de nouvelles habitudes prend souvent quelques années, la Ville de Prévost estime que l'utilisation des services de l'Inter continuera de croître avec les années, ce qui ne fera que confirmer la pertinence de l'entente. «Les citoyens de Prévost sont constamment en train d'améliorer leurs habitudes en ce qui a trait à la réduction de leur empreinte écologique d'autant plus que le service leur permet des économies considérables en matière de transport», précise Paul Germain, maire de la ville. Il peut également être bénéfique pour les citoyens de troquer leurs voitures pour l'Inter puisque, selon CAA, l'utilisation d'une voiture coûte environ 8725\$ par année en opposition à 1140\$ pour l'Inter. De plus, le service de transport est gratuit pour les enfants de 11 ans et moins et chaque véhicule est muni d'un support à vélo pouvant en accueillir trois à la fois. Il est également à noter que les autobus sont accessibles aux gens à mobilité réduite et un ancrage de fauteuil roulant est disponible dans chacun des véhicules. Plus de 27 points de vente de titres sont disponibles, dont trois dans la ville de Prévost: à la bibliothèque et aux deux IGA. Pour obtenir plus de renseignements, il suffit de visiter le www.inter.ca ou la page Facebook «L'Inter des Laurentides».

SAINTE-AGATHE-DES-MONTS

Programme Nouveaux Horizons pour les aînés

Dans le cadre de sa tournée estivale, le député fédéral de Laurentides—Labelle, David Graham, a confirmé le soutien à plusieurs projets issus du programme Nouveaux Horizons pour les Aînés. Pour l'appel de propositions 2018-2019, ce sont donc 16 projets qui sont concernés dans la circonscription pour des investissements de 262 356\$. «Ce programme a une très forte incidence surtout dans le développement communautaire. (...) Nous avons d'ailleurs annoncé notre intention de bonifier de 100 millions \$ sur cinq ans les sommes allouées dans le cadre du programme Nouveaux Horizons pour les Aînés», explique David Graham. Au cours des quatre dernières années, ce sont 820 956 \$ qui ont été investis pour 50 projets dans la circonscription. Les réalisations, dont plusieurs comportent de l'achat d'équipements et des améliorations locatives, contribuent à briser l'isolement chez les aînés, favoriser la participation sociale, le bénévolat et le mentorat intergénérationnel et à promouvoir de saines habitudes de vie. Rappelons que l'approbation des projets pour lesquels une demande a été soumise en juin dernier se fait par Service Canada et sera connue à l'hiver 2020.



l'inter
des Laurentides

Les
04-05-06
octobre 2019

est fier d'offrir
le **raccompagne**
ment gratuit aux festivaliers

de **OKTO BIER FEST** de Ste-Adèle



à bord de ses
circuits réguliers.

**SUR PRÉSENTATION DU VERRE OFFICIEL DE
L'ÉVÈNEMENT, LE PASSAGE VOUS SERA OFFERT
GRATUITEMENT DANS LES AUTOBUS.**

Une belle façon de revenir à la maison en toute sécurité et de découvrir un service qui a effectué près de 140 000 déplacements l'an dernier! Entre Mont-Tremblant et St-Jérôme, 59 arrêts s'offrent à vous, dont un à La Place des Citoyens de Ste-Adèle.

Consultez les horaires :

www.linter.ca

INFO: 1 877-604-3377

 **LINTERDESLAURENTIDES** 

 Stationnement incitatif à Piedmont
ch. Avila / ch. des Éperviers

Prix sans verre du festival :
6 \$ (argent exact)



Ma mobilité, ma liberté!

linter.ca

TaCL
TRANSPORT ADAPTE
ET COLLECTIF DES
LAURENTIDES



COUPS de de novembre



Ma mobilité, ma liberté!

L'INTER, le transport pour tous! Saviez-vous que l'Inter des Laurentides vous permet d'utiliser le transport collectif de manière accessible, écologique et économique? Des horaires et des arrêts pour satisfaire travailleurs, écoliers et toute personne devant se déplacer, même celles à mobilité réduite. Horaire et circuit disponible.

**Pour en savoir plus, visitez le www.linter.ca
ou contacter le service à la clientèle au 1 877 604 3377**

Événement commémoratif

Les sentiers Commémoratifs Magnus Poirier - Le 3 novembre dernier, sous le chapiteau bien implanté au milieu de ce décor naturel des Sentiers, plus de 200 personnes se sont réunies pour commémorer le décès d'un être cher. Ce moment de recueillement, organisé par l'équipe des Sentiers pour la troisième année, était présenté sur fond de musique de circonstance accompagné de rafraîchissements et bouchées.

**Pour en connaître davantage sur les services offerts
composez le 450 565-6464**



Nouvelle administration!

Rembourrage du Nord La nouvelle administration a triplé la surface de l'atelier pour offrir les services de rembourrage, réparation et confections. Vous pouvez leur confier des travaux pour auto/moto/VR/bateau ou meuble.

**Pour information www.rembourragedunord.com
2728b, boul. Curé-Labelle, Prévost 450 224-2231**

Programmation Hiver 2019-2020

Page 7 / 7 Zoom 110%

Babillard



L'Inter des Laurentides

En cette période hivernale, laissez-vous conduire en toute sécurité entre Mont-Tremblant et St-Jérôme (arrêt au Carrefour du Nord les fins de semaine). Stationnement incitatif à Piedmont.

Information :
tous les jours de 8 h à 19 h
1 877 604-3377 ou
www.linter.ca



Ma mobilité, ma liberté!



Cette année pour Noël, faites briller une étoile !

Venez choisir votre Étoile et créez la différence pour un enfant vulnérable de votre région en lui faisant vivre la magie de Noël.

QUAND
25, 26 et 27 novembre de 8 h 30 à 16 h 30

COMMENT
Par téléphone au 819 774-8574 ou directement sur place.

OÙ
CPSC Coeur des Laurentides
10, rue Saint-Antoine, Sainte-Agathe-des-Monts

Les personnes intéressées seront jumelées avec un enfant bénéficiant des services du CPSC. Le sexe et l'âge de l'enfant à parrainer ainsi que ses trois idées de cadeaux d'une valeur approximative de 40 \$ seront remis aux généreux donateurs. Le présent devra être emballé dans une seule boîte (pas de sac cadeau) et retourné au CPSC les 9, 10 et 11 décembre.



T'haïs ça conduire l'hiver?
Prends **l'inter!**

VISITEZ WWW.LINTER.CA

Horaires

Sélectionner votre trajet

- Zone Centre vers Mont-Tremblant
- Zone Centre vers Saint-Jérôme
- Zone Nord vers Rivière-Rouge
- Zone Nord vers Mont-Tremblant

Trouvez les horaires d'autobus sur les applications

Google Maps transit MaxTransit

Service à la clientèle
Téléphone : **1 877 604-3377**
8h à 19h - 7 jours

FACEBOOK.COM/LINTERDESLAURENTIDES

TaCL
TRANSPORT COLLECTIF
ET LOCALS DES
LAURENTIDES

MA MOBILITÉ, MA LIBERTÉ!

l'inter
des Laurentides

linter.ca

Capsule A (On fait tout!) SFX soupir de satisfaction

Avec L'INTER: Gertrude retourne aux études, Thomas va au cinéma, Annie prend ses skis, Mario va au bistro et Jonathan prend son temps! SFX Avec L'INTER DES LAURENTIDES; le transport collectif qui relie 30 municipalités entre St-Jérôme et Rivière-Rouge, tu vas partout et tu fais tout! L'INTER, c'est sécuritaire et pas cher! Visite linter.ca.

Capsule B (Sans stress) SFX vents d'hiver+klaxons

T'haïs ça conduire l'hiver? Trouver un stationnement t'exaspère? SFX Les tempêtes de neige dans le trafic te donnent des ulcères? Prend L'INTER! Avec L'INTER DES LAURENTIDES; le transport collectif qui relie 30 municipalités entre St-Jérôme et Rivière-Rouge, tu vas partout et sans stress! L'INTER, c'est sécuritaire et pas cher! Visite linter.ca.

Capsule C (Économique et gratuit pour les 11 ans et moins) SFX caisse enregistruse

Tes parents «veulent plus» faire ton taxi et trouvent que t'exagère? Tu veux que ton portefeuille prospère? SFX Prend L'INTER! Avec L'INTER DES LAURENTIDES; le transport collectif qui relie 30 municipalités entre St-Jérôme et Rivière-Rouge, tu vas partout, c'est économique et gratuit pour les 11 ans et moins! L'INTER, c'est sécuritaire et pas cher! Visite linter.ca.



HIVER, REPORTAGE, SKI DE FOND

Le retour du train des neiges

↳ [SIMON DIOTTE](#)

04-12-2019



Article paru dans le magazine Geo Plein Air — 4 déc. 2019 (page 2)

Dans les années folles du ski de fond, des milliers de Montréalais montaient chaque fin de semaine dans le p'tit train du Nord en vue de s'élancer dans les champs de neige des pays d'en haut. La construction de l'autoroute 15 a sonné le glas de ce rituel hebdomadaire. Or l'esprit du train des neiges revit grâce à l'arrivée d'un nouveau type de skieurs : les fondeurs épicuriens.

À 9 h pile, je sors de chez moi, dans le quartier Rosemont, muni de mon attirail de fondeur – collant, veste légère et sac à dos compact, en outre d'une poche de transport à l'épaule qui contient mes skis – afin de me rendre à la station de métro D'Iberville, à cinq minutes de marche. Mon but en ce jour de semaine : aller skier dans les Laurentides grâce à la combinaison métro, train et autobus. Est-il possible de passer des trottoirs glacés montréalais aux immensités enneigées en évitant l'engorgement de l'autoroute 15 ? C'est ce que nous allons voir.

Skier sans voiture, un mythe ! pensent probablement la majorité des Montréalais et des banlieusards, et sûrement presque tous les Québécois qui ne vivent pas aux abords d'une piste. Dès qu'on parle de vie en région, on dit que la voiture devient indispensable, comme un toit sur la tête. Or, notre dépendance à l'automobile nous ferait-elle oublier qu'il existe des solutions de rechange à l'auto individuelle ?

Face aux enjeux climatiques et au problème de congestion routière endémique, je ne suis pas le seul à tenter de réduire ma dépendance à l'automobile et à revoir mes modes de déplacement. C'est Jean-Sébastien Thibault, directeur général de la Corporation du P'tit Train du Nord, le parc linéaire de 234 km qui emprunte l'ancienne emprise ferroviaire, qui m'a mis sur la piste du retour du train des neiges. « On assiste à l'émergence d'une nouvelle génération de skieurs : les fondeurs épicuriens. Ceux-ci débarquent en train à Saint-Jérôme dans le but de skier de village en village comme dans les années 1930, et ils transforment leur escapade en tournée des cafés et des microbrasseries », note-t-il.

C'est que dans les alentours de la piste du P'tit Train du Nord, colonne vertébrale du tourisme sportif dans les Laurentides, troquets, bistros et microbrasseries se multiplient depuis quelques années, joli pied de nez aux chaînes de restauration rapide qui pullulent le long de l'autoroute 15. « Ce sont des adresses chaleureuses qui sont accessibles en ski ou en quelques minutes de marche à partir des pistes », souligne Jean-Sébastien Thibault.

Le hic, c'est que le vrai p'tit train du Nord n'existe plus, sacrifié à l'autel du progrès. La ligne a accueilli ses derniers passagers en 1981, puis la voie ferrée a été démantelée au nord de Saint-Jérôme en 1990, avant que son emprise devienne le plus long parc linéaire au Canada en 1996. Toutefois, depuis 2007, un train de banlieue s'étire jusqu'à Saint-Jérôme. Grâce à l'amélioration du réseau local de transport, l'Inter des Laurentides, redécouvrir les pistes de ski à l'ancienne, sans conduire, redevient une possibilité.

Du souterrain aux pistes

Après quatre stations de métro jusqu'à Parc, une des trois stations desservies par la ligne Montréal–Saint-Jérôme, je monte à bord à 9 h 45. On est loin de la frénésie d'antan, alors que 145 000 skieurs ont emprunté le train des neiges en 1939-1940 : en ce matin de semaine dans le sens contraire du trafic, je suis le seul passager du wagon ; je ne trouve même pas un retraité qui m'accompagne en guise de solidarité et pour jouer aux cartes (la coutume, à l'époque). J'ai une heure à tuer, moment qui servira à me détendre en écoutant de la musique et en lisant de la grande littérature existentialiste (Instagram et Facebook) sur mon téléphone. Je savoure ce rare instant de tranquillité dans mes semaines de fou, impatient de fouler les tapis de flocons.

Quinze minutes plus tard, mon état de béatitude subit toute une débarque. « Votre billet svp », m'ordonne un contrôleur que je n'avais pas vu venir. Je stresse, car je n'ai rien saisi du système de tarification d'Exo à la distributrice automatique. Oupelaye ! Je n'ai pas le bon billet. Bredouillant des excuses, je m'épargne une contravention. Du coup, mon contrôleur devenu ami m'apprend que les fondeurs de mon espèce sont de plus en plus nombreux à bord du train, tout comme les cyclistes avec leur VPS (vélos à pneus surdimensionnés). Jean-Sébastien Thibault ne m'avait donc pas conté des histoires des pays d'en haut...

Ce retour des fondeurs au train est encouragé par la société de transport Exo, qui depuis quelques années axe sur eux ses campagnes de séduction. Dans le cadre d'un projet-pilote entamé il y a trois ans, skieurs, raquetteurs et cyclistes ont la permission d'embarquer dans tous les trains d'Exo avec leur équipement encombrant. Dans Les Pays-d'en-Haut, les autobus de l'Inter des Laurentides mettent à leur disposition des supports à skis.

Lorsque je descends du train, à la gare intermodale de Saint-Jérôme, je pourrais chausser mes skis et foncer sur les premiers kilomètres urbains de la piste du P'tit Train du Nord, mais je choisis de sauter dans l'Inter des Laurentides en direction de Mont-Tremblant pour gagner Val-David, paradis du sport que pratiquait Alex Harvey. Au bout d'une heure de voyage, j'arrive enfin en terre promise : l'intersection de la route 117 et de la rue de l'Église, à Val-David, à un jet de pierre des sentiers.

De mon domicile à la piste, mon périple en transport collectif a nécessité trois heures, le double de la durée en automobile, sauf que pendant ce temps, j'ai relaxé, rattrapé mon déficit de sommeil, lu et publié des photos sur Instagram. Preuve que je ne perds jamais mon temps ! Je me sens également libre comme l'air. Je peux aller n'importe où sur mes spatules, sans cette laisse qui m'obligerait à retourner à ma voiture. Mes skis ne sont plus seulement un équipement sportif, ils deviennent un moyen de locomotion.

Ski sous le signe de l'épicurisme

L'église de Val-David sonne les douze coups de midi. Épicurien aussi bien que fondeur, je poursuis mon expérience avec une pause lunch. Val-David, c'est la mecque des cafés et restos sympatiques. J'opte pour Général Café, institution locale qui fait face au parc linéaire. Clientèle néo-hippie et trâlée d'enfants donnent le ton. Pas de doute, nous sommes à Val-David, reconnu pour son atmosphère artistique et granole. C'est tellement agréable et accueillant que je m'éternise là-bas en dégustant un bol de café au lait. Si ce n'était de ma passion pour le ski de fond, j'y aurais traîné tout l'après-midi !

Article paru dans le magazine Geo Plein Air — 4 déc. 2019 (page 4)

Cependant, le ciel bleu azur et le ski de fond m'interpellent. Plus de temps à perdre. Il est 13 h 30, et je prévois skier 16 km jusqu'à l'ancienne gare de Mont-Rolland, dans la municipalité de Sainte-Adèle, en passant par Val-Morin, pour en fin d'après-midi reprendre l'autobus vers la gare de train de banlieue. Mon rêve aurait été de skier les 42 km en direction sud jusqu'à Saint-Jérôme, mais un affaissement de terrain dans le secteur de Prévost bloquait le passage (problème résolu depuis).

Mon itinéraire n'est pas anodin. Dans le dessein de revivre à fond l'expérience du train des neiges, je l'ai calqué sur le trajet des skieurs de jadis, qui avaient bien compris que cette portion des Laurentides s'incline vers le sud. La piste du P'tit Train du Nord vogue à 314 m d'altitude à Val-David, 310 m à Val-Morin, 199 m à Mont-Rolland, 168 m à Prévost et 90 m à Saint-Jérôme. Si on veut voler sur la piste sans se tuer à l'ouvrage, on met cap au sud. J'ai bouffé des kilomètres sans que mes muscles s'en plaignent.

En chemin, le décor éblouit. La piste suit le lac Raymond, puis les cascades de la rivière du Nord. À ma grande surprise, moi qui n'y avais jamais posé les skis, les paysages conservent une rusticité. L'impression de grande nature se confirme. J'ai de la chance, les conditions sont parfaites. La récente pluie qui a mouillé Montréal a épargné Les Pays-d'en-Haut. Comme quoi il ne faut pas perdre espoir en glissant sur les trottoirs glacés de la métropole.

Le moment où je suis devenu fondeur épicurien

De Sainte-Adèle, trente minutes d'autobus et je suis de retour à Saint-Jérôme vers 17 h 15. Une heure et demie d'attente avant le prochain train. Plutôt que de m'en désoler, je savoure ma chance. Ça me laisse juste le temps de faire un saut à la microbrasserie Dieu du ciel, à une demi-borne de la gare, achevant ma transformation complète en fondeur épicurien...

Je suis de retour à la maison à 20 h, où m'accueille un trio de regards médusés. Femme et fillettes ne s'expliquent pas que je revienne du ski alors que la voiture gît dans la rue sous une tonne de glace. « Comment t'as fait ? » m'interroge ma benjamine, croyant que je fais une blague ou de la sorcellerie. « J'ai été envahi par l'esprit du train des neiges, que je lui réponds fantomatiquement, et ton tour viendra... »

Ski, bonne bouffe et bonne bière, voilà la formule magique pour retrouver l'esprit du train des neiges.

Le ski de fond épicurien

Fondeurs-épicuriens, découvrez les chouettes commerces sis sur ou à proximité du parc linéaire du P'tit Train du Nord. Quelques suggestions en vrac.

Val-David

-[Le baril roulant](#). Auberge-restaurant offrant ses propres bières artisanales. Le long du parc linéaire.

Article paru dans le magazine Geo Plein Air — 4 déc. 2019 (page 5)

–[C'est la vie Café](#). Au bord du parc linéaire.

–[Général Café](#). En bordure du parc linéaire.

–[Roc & Ride](#). Boutique de plein air et location de skis de fond. À quelques minutes de marche du parc linéaire.

Val-Morin

–[Le Mapache](#). Nouveau restaurant à l'ambiance mexicaine occupant l'ancienne gare.

Sainte-Adèle

–[Espresso Sports](#). Boutique de plein air et de location de skis de fond aménagée dans l'ancienne gare de Mont-Rolland.

–Les produits [Starca Café bistro](#). Boutique de biscuits et café installée dans l'ancienne quincaillerie de Mont-Rolland. À deux pas du parc linéaire.

Prévost

–[Microbrasserie Charcuteries Shawbridge](#). Bières artisanales et repas. À un jet de pierre du parc linéaire.

Saint-Jérôme

–[Vert Vert Café Bistro](#). Directement sur la piste.

–[Microbrasserie Dieu du ciel](#). Bières artisanales et repas. Tout près de la gare et du parc linéaire.

Train des neiges 101

Itinéraire. De Montréal, de Laval ou de la couronne nord, prendre le train de banlieue Montréal–Saint-Jérôme. Départ sept jours sur sept. Par contre, les week-ends, le train s'arrête en direction Montréal à la gare De la Concorde, accessible en métro. Coût Montréal–Saint-Jérôme : 10,25 \$ par passage, six passages pour 40,75 \$.

exo.quebec

À Saint-Jérôme, prendre l'autobus de l'Inter des Laurentides en direction de Mont-Tremblant. Trois arrêts donnent facilement accès au parc linéaire : route 117/chemin de la Station (Prévost), route 117/400, boulevard de Sainte-Adèle (Sainte-Adèle), et route 117/rue de l'Église (Val-David). Coût : 6 \$ par passage, dix passages pour 40 \$, et gratuit pour les enfants de 0 à 11 ans.

transportlaurentides.ca

