

Revue de presse 2018

- Nouveaux autobus de l'Inter
- Premier stationnement incitatif
- Portrait de notre directrice Annie Bélanger
- L'électrification des transports?
- Lancement de la campagne de stationnements incitatifs
- L'Inter vous transporte en toute liberté
- Assemblée générale: Soyez des nôtres!
- Fin du partenariat avec la ville de Prévost
- Nouvelle entente avec Prévost
- Amélioration de l'offre de services



De nouveaux autobus modernes pour l'Inter des Laurentides



Édition du 26 janvier



Éditions du 31 janvier



Les usagers de l'Inter des Laurentides sont récompensés pour leur fidélité et leur patience car depuis le 13 janvier dernier, une nouvelle flotte d'autobus urbains modernes de 41 places, comparables à ceux des grandes villes. L'Inter se déplace entre les villes de Saint-Jérôme et de Rivière-Rouge, soit plus de 150 kilomètres.

Des autobus modernes et équipés

Non seulement les véhicules sont plus confortables et munis de WI-FI gratuit, ils sont également accessibles aux personnes à mobilité réduite. Des améliorations notables, qui sont justifiées par une augmentation des déplacements quasi constante depuis 2011. L'année 2017 dépasse les 131 000 passages, fracassant ainsi le record de 2015, qui comptait 129 008 passages. Les autobus desservant la zone nord, soit de Mont-Tremblant à Rivière-Rouge ont été également modernisés et offrent toujours vingt-quatre (24) places assises.

Une ville supplémentaire qui bénéficie de l'Inter

L'Inter est depuis août dernier, au service des citoyens de la ville de Prévost, un projet pilote confirmé pour l'année 2018. Cette récente réalisation, témoigne de l'apport de l'Inter comme solution de transport collectif dans la région.

Vision concertée et progression du service

Les MRC des Pays-d'en-Haut et des Laurentides consolident ainsi leurs actions pour favoriser la mobilité des résidents, le développement économique et l'accès à une solution de transport collectif qui répond de mieux en mieux aux besoins de la population.

Rappelons que le transport collectif, a timidement débuté en 2004 et qu'en 2011, la vision concertée et alignée des deux MRC, a donné lieu à la création de Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL). Depuis, le transport collectif gagne en popularité et en qualité. Le réseau est notamment doté de 22 abribus auxquels s'en ajouteront deux autres en 2018. Des stations vélos y sont aussi associées. Les véhicules disposent de rangements à ski et planche à neige ainsi que de supports à vélo pour la saison estivale. À ce chapitre, plus de 1100 vélos furent transportés l'été dernier.

Le président du conseil d'administration M. Robert Bergeron, tient à rassurer la population en mentionnant que « la directrice générale de TACL, est mandatée par le conseil d'administration pour poursuivre les démarches visant à améliorer les solutions de transport collectif, pour les gens se rendant vers Laval et Montréal, notamment par le métro Cartier. » Un projet qui demeure prioritaire pour la région et pour les administrateurs du TACL.

Pour sa part, le préfet de la MRC des Pays-d'en-Haut, M. André Genest a ajouté que c'est avec beaucoup de fierté qu'il constate l'importante évolution des services offerts par le TACL au cours des dernières années, non seulement au niveau des équipements (autobus, abribus, supports à vélos), mais aussi de la volonté à promouvoir et mettre en place des actions pour améliorer la mobilité durable sur le territoire.

M. Steve Perreault, le maire de Lac-Supérieur et membre du conseil d'administration de TACL a pour sa part invité la population, que ce soit les étudiants, les travailleurs, les aînés ou toute autre personne ayant besoin de se déplacer, ne serait-ce qu'une fois, à utiliser le service de transport en commun. « L'essayer, c'est l'adopter! Nous avons tous avantage à utiliser notre service public qui constitue un moyen de transport, économique pour se déplacer tout en contribuant à la préservation de notre environnement. »

Vous pouvez aussi visualiser la campagne sur le site de l'Inter au www.linter.ca (section avis) et sur la page www.facebook.com/linterdeslaurentides/

Inauguration du tout premier stationnement incitatif de la région des Laurentides

Quand motivation et volonté vont de pair !

Piedmont, le jeudi 8 février 2018 -- Grâce à une vision commune, trois partenaires engagés, soit la municipalité de Piedmont, Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) ainsi que Les Sommets ont inauguré aujourd'hui le tout premier stationnement incitatif officiel de la région des Laurentides lors d'une conférence de presse écoresponsable.

Situé sur le chemin Avila, au cœur de Piedmont, cet espace offert gracieusement sera facilement accessible. Notamment, sa capacité d'accueil d'environ 45 voitures pour la période hivernale, et 88 voitures en été, sur deux rangées avec un passage au milieu, en feront un lieu de prédilection afin de garer de manière sécuritaire son véhicule. Il sera ouvert à tous sept jours sur sept et 24 heures sur 24.

La municipalité de Piedmont et Les Sommets autorisent chacun l'utilisation respective d'une partie de leur terrain situé sur le chemin Avila. C'est ainsi que les usagers de l'Inter des Laurentides et tous les citoyens auront le loisir d'utiliser le stationnement incitatif pour des périodes n'excédant pas 48 heures. De plus, au printemps il y aura l'installation d'un abribus avec station de vélos.

« Nous sommes fiers de mettre de l'avant cette aire de stationnement qui s'inscrit dans notre volonté de contribuer à un meilleur environnement. La municipalité de Piedmont continue de s'impliquer et offre à ses citoyens un milieu de vie de qualité supérieure » a exprimé madame Nathalie Rochon, mairesse de Piedmont.



“ Monique Laroche, mairesse de Sainte-Anne-des-Lacs; André Genest, préfet de la MRC des Pays-d'en-haut; Nathalie Rochon, mairesse de Piedmont, Annie Bélanger, directrice générale de TACL, Louis-Philippe Hébert, président et chef de la direction du groupe Les Sommets, monsieur Bergeron, président du conseil de TACL et Caroline Asselin, directrice générale de la municipalité de Piedmont.

... Suite stationnement incitatif

Un partenariat unique et bénéfique pour tous

Il s'agit vraiment d'un partenariat dans lequel chacune des parties assume sa part de responsabilités et dont les bénéfices profitent à l'ensemble de la communauté. « Nous avons toujours cru à l'importance de l'accessibilité à notre région et sommes très fiers de pouvoir contribuer à un projet aussi rassembleur et à la réussite de cet important projet. Nous sommes de plus convaincus que ce sera un atout indéniable pour tous nos résidents, employés et visiteurs » a déclaré monsieur Louis-Philippe Hébert, président et chef de la direction du groupe Les Sommets. « Je tiens à remercier les deux partenaires pour leur enthousiasme et leur volonté d'aider au développement de notre région. »

Pour sa part, TACL se réjouit également de pouvoir compter sur des partenaires de marque qui ont à cœur les mêmes valeurs. « S'associer à l'Inter des Laurentides, c'est une implication active dans son milieu de vie et une participation sociale responsable. C'est un geste concret, visible et valorisé pour réduire les empreintes écologiques. Cette entente phare, soutiendra le développement d'initiatives semblables sur tout le territoire de l'Inter » a mentionné madame Annie Bélanger, directrice générale de TACL.



“ Séance de signature officielle de la lettre d'entente

Annie Bélanger, directrice générale de TACL; Nathalie Rochon, mairesse de Piedmont et Louis-Philippe Hébert, président et chef de la direction du groupe Les Sommets

À propos du stationnement incitatif

L'alliance de trois partenaires stratégiques que sont la municipalité de Piedmont, Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) ainsi que Les Sommets aura permis de créer une première surface de stationnement incitatif d'une dimension de 136 mètres linéaires et ce, afin d'inviter les conducteurs à explorer les vertus du covoiturage ou du transport en autobus.

PERSONNALITÉ DU MOIS

Annie Bélanger

Directrice générale, Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL)



Édition du 15 février

Journal
des
citoyens
Prévost • Piedmont • Sainte-Anne-des-Lacs

Les premières années de sa vie à l'Ascension confirment l'attachement d'Annie Bélanger pour les Laurentides. Dès son jeune âge on dénote son leadership et c'est à l'Université de Montréal qu'elle obtient d'abord un Bac en travail social suivi plus tard d'une maîtrise en administration.

Les connaissances et l'expérience portées par une personne rayonnante, capable de tisser des liens profitables et durables, tant dans ses relations d'affaires que personnelles, sont un atout majeur dans la réussite des projets qu'elle entreprend. Les postes de direction qu'elle a occupés dans le vaste milieu de la santé ont mis à l'épreuve ses habiletés en gestion des ressources humaines, développement des affaires et gestion de projets.

Que ce soit pour la clientèle vulnérable et leur famille, les services aux enfants en difficulté ou les besoins des aînés, ses actions positives et créatives offrent des stratégies gagnantes qui font la différence. On la voit tour à tour planifier, développer et coordonner des services professionnels, gérer les ressources humaines, les finances, l'immobilisation et les activités cliniques.

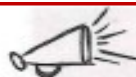
Après ce parcours étoffé, la nouvelle directrice générale du TACL est attentive aux besoins d'un service de transport pour répondre à une clientèle composée d'étudiants, de personnes handicapées, d'aînés et de voyageurs sportifs ou intellos, occasionnels. Son parcours professionnel la rend sensible aux besoins des personnes à mobilité réduite. Elle est heureuse que les nouveaux véhicules de l'Inter soient notamment capables d'accueillir cette clientèle, disposant d'un accès facile et d'un encrage pour un fauteuil. Ils comportent aussi un rangement pour skis et planches à neige, des supports à vélo, un réseau wi-fi et une boîte à livres pour encourager la lecture.

C'est dû au bel effort collectif de tous les intervenants : municipalités, MRC et le coup de pouce du gouvernement, que les usagers de l'Inter peuvent maintenant se déplacer avec des véhicules urbains et confortables. Son équipe dédiée assure un service de qualité à toute épreuve à la billetterie comme au téléphone, sans oublier le sourire de bienvenue du chauffeur d'autobus.

Le trajet, depuis la ville de Mont-Tremblant jusqu'à Saint-Jérôme compte 10 départs la semaine et 10 de Saint-Jérôme vers la ville de Mont-Tremblant, alors que 4 trajets dans chaque direction sont offerts les WE. C'est ainsi que Prévost est maintenant desservi par l'Inter des Laurentides avec trois arrêts sur la 117 : coin de la Station, chemin du Lac-Écho et des Clos-Prévostois.

Annie Bélanger est également reconnue pour ses talents de conférencière et sa compagnie. Bélanger Capitales Ressources qui se spécialise en accompagnement de gestion est sans doute le couronnement d'une femme d'affaires dédiée aux communautés et à ses citoyens. Résidente depuis quelques années de Sainte-Anne-des-Lacs, son horaire chargé laisse toujours du temps pour la famille et les sports de plein air, qui lui permettent de se ressourcer.

La réussite de l'Inter est assurée, car elle est portée par la passion d'une personne habitée par le désir de mener à bien ce nouveau défi qui touche directement la grande famille des Laurentides.



ACTUALITÉS



LES USAGERS DE L'INTER DES LAURENTIDES SONT RÉCOMPENSÉS POUR LEUR FIDÉLITÉ ET LEUR PATIENCE, CAR DEPUIS LE 13 JANVIER DERNIER, UNE NOUVELLE FLOTTE D'AUTOBUS URBAINS MODERNES DE 41 PLACES, COMPARABLES À CEUX DES GRANDES VILLES, SONT MAINTENANT EN CIRCULATION.

L'Inter se déplace entre les villes de Saint-Jérôme et de Rivière-Rouge, soit plus de 150 kilomètres de circuit. Les usagers bénéficient de véhicules plus confortables, munis de WI-FI gratuit en plus d'être accessibles aux personnes à mobilité réduite.

POUR LES CITOYENS DE PRÉVOST

Rappelons que l'Inter est au service des citoyens de la Ville de Prévost, depuis août dernier, grâce à un projet pilote confirmé pour l'année 2018. Cette récente réalisation témoigne de l'apport de l'Inter comme solution de transport collectif dans la région.

LINTER.CA

Édition du 15 février

MOT DE LA MAIRESSE



Manique
Monette Laroche



Les pires mois de l'hiver sont derrière nous mais nous en avons profité. Nous avons aussi profité de la chaleur des feux de foyer lors des grands froids.

Le 8 février dernier, le Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) a inauguré un stationnement incitatif au Sommet Saint-Sauveur, notamment au versant Avila, afin de favoriser le co-voiturage et le transport en commun. Merci à la Municipalité de Piedmont, Les Sommets Saint-Sauveur et le TACL. Le TACL s'est muni de plusieurs nouveaux autobus très confortables avec le service de Wifi disponible à bord. L'horaire du TACL est disponible sur leur site internet www.transportlaurentides.ca. Lorsque le journal paraîtra, la semaine de relâche sera derrière nous. Plusieurs activités ont très bien fonctionné. Merci pour votre participation. C'est pour vous que nos services travaillent. N'hésitez pas de nous faire parvenir vos idées pour des projets futurs.

La journée de reconnaissance des bénévoles aura lieu le 22 avril. Abonnez-vous à l'infolettre de la Municipalité pour recevoir toutes les informations concernant les activités et les projets de la Municipalité.

Journal des citoyens

Prévost • Piedmont • Saint-Jean-de-Matha • Saint-Léonard-de-Beauce

Édition du 15 mars

Agenda des infirmières 2018

TERRASSEMENT



Tél. : 450 834-5678 • Fax : 450 834-3463
RÉG : 8325-8974-05 • info@terrassementimoges.com
2249, ch. Forest, Rawdon QC J0K 1S0

TERRASSES



GRILL | RESTO | BAR
SPECTACLE ESTIVAL | MENU POUR ENFANT | CERTIFICAT-CADEAU
190, rue Laurent, Saint-Jean-de-Matha
450 886-2519 • terrassechezdonat.com

TIREURS DE JOINTS



Tél. : 450 803-3670

TOITURES



Christian Loyer
Propriétaire
R.B.Q. : 8002192806

Couvreur-Ferblantier
Tél. : 450 889-8417
990, ch. Joliette, St-Félix-de-Valois QC J0K 2M0
www.toituresloyer.com



Josiane Girard
Estimatrice
R.B.Q. : 5695-3870-01

Tél. : 1-844-237-3622 • Fax : 1-855-351-0256
170, ch. du Lac-Carlin, Lantier QC J0T 1V0
info@toitureslaurentides.com
WWW.TOITURES.LAURENTIDES.COM

TOITURES ET CONSTRUCTION



RÉSIDENTIEL • COMMERCIAL • INDUSTRIEL
Alex Blais 819 321 7669 450 602 7669
Serge Blais 514 250 1753 • R.B.Q. : 5590-4726-01
info@toituresummum.com • ESTIMATION GRATUITE

TOURISME



MONT-TREMBLANT.CA
1 877 425-2434

TRANSPORTS COLLECTIFS



autobus et taxis
www.linter.ca
1.877.604.3377



22 mars 2018

TACL VOUS INFORME!



L'INTER TOUT CONFORT

Laissez-vous conduire jusqu'à la gare de Saint-Jérôme avec l'Inter des Laurentides!

Ces nouveaux autobus urbains et confortables offrent 10 allers-retours par jour sur semaine entre Mont-Tremblant et St-Jérôme et 4 les fins de semaines.

6 \$ par passage

Wifi gratuit

Info : 1 877 604-3377 ou www.linter.ca



TRANSPORT ADAPTÉ

Saviez-vous que le transport adapté a réalisé 1507 passages dans votre municipalité en 2017? Et pour l'ensemble du territoire desservi par TACL, ce sont 39 592 transports de porte à porte qui ont été réalisés!

Pour connaître davantage nos services visitez :

www.transportlaurentides.ca

Les préfets parlent de «développement harmonieux»

MICHEL LEGAULT

redaction@infodunord.ca

Pour la première fois en cinq ans, le Conseil des préfets et des élus de la région des Laurentides s'est réuni le 23 mars au Manoir Saint-Sauveur, dans le cadre de la Conversation régionale 2018.

«Après avoir tenu une série de cinq préconsultations où plus de 200 personnes ont convenu de pistes d'action, nous sommes aujourd'hui plus de 300 représentants des milieux municipal, économique, social et éducatif, environnemental, culturel, touristique, sportif, des loisirs et de la famille, pour tenir cette discussion. Quelle fierté!» déclare d'entrée de jeu le président du Conseil des préfets et des élus de la région des Laurentides, Bruno Laroché.

Cette initiative des préfets des Laurentides se déroule en plusieurs étapes. Cinq priorités ont été identifiées afin de déterminer les actions à poser en vue de 2025 : assurer la prospérité économique, valoriser les éléments distinctifs des Laurentides, offrir des services publics et communautaires équitables, occuper de façon dynamique le territoire et optimiser les mobilités des individus et des marchandises.

CONCRÈTEMENT

Au plan de la prospérité économique, les enjeux de la relève et du transfert d'entreprises ont été abordés, tout comme l'importance de développer une culture entrepreneuriale chez les jeunes et d'assurer une meilleure intégration des nouveaux arrivants. La diversification des produits et des services ainsi que le soutien au développement des entreprises agricoles et forestières, tout en misant sur une économie du savoir, est également ressorti des discussions.

Au niveau des éléments distinctifs, l'enjeu est de développer le sentiment d'appartenance

aux Laurentides et de mettre en valeur et protéger les paysages, le patrimoine, la culture et les produits laurentiens.

Concernant l'équité dans les services publics et communautaires, les élus ont déclaré souhaiter mettre davantage le citoyen au centre de leurs discussions avec les organismes du milieu. Il y aura à combiner les efforts pour obtenir un financement public à hauteur des besoins pour les services sociaux, de santé et d'éducation. Il y aura à maintenir une culture de la réussite par la persévérance scolaire tout comme il y aura à développer un accès à l'habitation sociale abordable et adaptée pour les aînés, les handicapés et pour l'hébergement d'urgence.

L'OCCUPATION DYNAMIQUE DU TERRITOIRE

Point majeur pour le nord et l'ouest des Laurentides, les préfets souhaitent privilégier une protection et une dynamisation du territoire agricole et forestier en valorisant l'aménagement durable. D'un point de vue régional, il faudra gérer pour l'ensemble du territoire les ressources en eau et les services écologiques.

Enfin, pour améliorer, moderniser et compléter le réseau de transport, les Laurentides devront corriger le sous-financement et les retards cumulés. Les élus comptent mettre leurs efforts afin que les acteurs du milieu s'allient à un plan de mobilité des personnes et des marchandises pour l'ensemble des Laurentides. Pour ce faire, on entend continuer de positionner les Laurentides comme chef de file dans l'électrification des transports.

Pour donner un élan significatif à cette convergence des élus, ceux-ci tiendront un forum économique des Laurentides ce printemps à Mont-Laurier. C'est à suivre. 7

L'Information du Nord
Vallée de la Rouge
Édition du 11 avril



Cinq priorités sont ressorties de la Conversation régionale 2018, dont l'électrification des transports en commun. (Photo Information du Nord - Archives)

ACTUALITÉ

Une première dans les Laurentides! Gratuit: un stationnement incitatif à Piedmont

MARIE-ANDRÉE DIONNE

On a eu droit à une grande première en février à Piedmont soit l'inauguration du tout premier stationnement incitatif « officiel » à voir le jour dans les Laurentides. Si l'environnement vous préoccupe ou si vous cherchez un moyen de laisser votre auto quelque part pour faire du covoiturage ou pour profiter en toute quiétude des transports en commun dans les Laurentides, vos vœux ont été exaucés!

Issu d'un partenariat à trois têtes réunissant la municipalité de Piedmont, le groupe Les Sommets ainsi que l'organisme Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL), le stationnement incitatif est très facile d'accès puisqu'il est situé sur le chemin Avila, près du chemin des Éperviers, à proximité des stations de ski Mont-Saint-Sauveur et Avila.

COVOITURAGE ET TRANSPORTS EN COMMUN

Avec 136 mètres linéaires, cette première surface de stationnement incitatif offre 45 places de stationnement en hiver et 88 places en été, sur deux rangées. Si vous cherchez un endroit où laisser votre voiture pour faire du covoiturage ou encore utiliser les transports en commun, vous avez trouvé!

Le stationnement – gratuit, il est important de le souligner – est ouvert à tous, sept jours sur sept et 24 heures sur 24. Vous pouvez y laisser votre voiture jusqu'à 48 heures sans risquer de la retrouver couverte de contraventions ou, pire, remorquée! Cela est rendu possible grâce à la collaboration entre les trois partenaires qui autorisent chacun l'utilisation d'une partie de leur terrain.

De plus, si vous aimez voyager avec l'Inter des Laurentides, sachez que, dès ce printemps, un abribus y sera installé pour vous. Les cyclistes ne sont pas en reste et pourront aussi y laisser leur bécane, car des supports pour vélos sont également prévus.

DES PARTENAIRES ENTHOUSIASTES

La nouvelle mairesse de Piedmont, Mme Nathalie Rochon, a tenu à indiquer que: « Nous sommes fiers de mettre de l'avant cette aire de stationnement qui s'inscrit dans notre volonté de contribuer à un meilleur environnement. La municipalité de Piedmont continue de s'impliquer et offre à ses citoyens un milieu de vie de qualité supérieure », a-t-elle conclu.

De son côté, M. Louis-Philippe Hébert, président et chef de la direction du groupe Les Sommets, a souligné que: « Nous avons toujours cru à l'importance de l'accessibilité à notre région, dit-il, et nous sommes très fiers de pouvoir contribuer à un projet aussi rassembleur », a-t-il affirmé, avant d'ajouter qu'il tenait à « remercier nos deux partenaires pour leur enthousiasme et leur volonté d'aider au développement de notre région ».



PLUSIEURS DIRIGEANTS POLITIQUES ET ADMINISTRATIFS DU TERRITOIRE CILÉ ÉTAIENT PRÉSENTS, DANS L'ORDRE HABITUEL: MONIQUE LAROCHE, MAIRESSE DE SAINTES-ANNE-DES-LACS; ANDRÉ GÉNEST, PRÉFET DE LA MRC DES PAYS-D'EN-HAUT; NATHALIE ROCHON, MAIRESSE DE PIEDMONT; ANNIE BÉLANGER, DIRECTRICE GÉNÉRALE DE TACL; LOUIS-PHILIPPE HÉBERT, PRÉSIDENT ET CHEF DE LA DIRECTION DU GROUPE LES SOMMETS; ROBERT BERGERON, PRÉSIDENT DU CONSEIL DE TACL, ET CAROLINE ASSELIN, DIRECTRICE GÉNÉRALE DE LA MUNICIPALITÉ DE PIEDMONT.

Mme Annie Bélanger, directrice générale, de TACL dont le service de transport Inter municipal dessert les Laurentides, de Saint-Jérôme à Rivière-Rouge, s'est également dite heureuse de « pouvoir compter sur des partenaires de marque qui ont à cœur les mêmes valeurs » et s'est dite convaincue que « cette entente phare soutiendra le développement d'initiatives ».



ON A PROCÉDÉ À LA SIGNATURE OFFICIELLE DE LA LETTRE D'ENTENTE ENTRE LES TROIS PARTIES; ON RETROUVE, DE GAUCHE À DROITE: ANNIE BÉLANGER, DIRECTRICE GÉNÉRALE DE TACL; NATHALIE ROCHON, MAIRESSE DE PIEDMONT, ET LOUIS-PHILIPPE HÉBERT, PRÉSIDENT ET CHEF DE LA DIRECTION DU GROUPE LES SOMMETS.



**LE TEMPS
DE VIVRE**

**LE JOURNAL DES GENS
DE 50 ANS ET PLUS**

JOURNAL INDÉPENDANT

MARS/AVRIL 2018, VOL. 3, N° 3

MARS / AVRIL 2018

Journal des citoyens
Prévost • Piedmont • Saint-Jean-de-Lévis

Édition du 19 avril



Édition du 18 avril

Êtes-vous
le match
parfait?



+



+

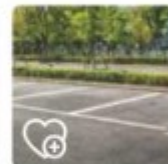


=



TaCL
TRANSPORT ADAPTÉ
ET COLLECTIF DES
LAURENTIDES

cherche des partenaires
propriétaires de stationnement
afin de développer
des stationnements incitatifs.



Propriétaire de voiture

cherche :

Place de stationnement

Profil :

- Souhaite réduire les impacts de transport.
- Désire une nouvelle clientèle et s'associer à un mouvement collectif vert.
- A un intérêt pour la mobilité durable.

Êtes-vous
le match
parfait?



+



+



=



TaCL
TRANSPORT ADAPTÉ
ET COLLECTIF DES
LAURENTIDES

cherche des partenaires
propriétaires de stationnement
afin de développer
des stationnements incitatifs.

Propriétaire de voiture

cherche :

Place de stationnement

Profil :

- Souhaite réduire les impacts de transport.
- Désire une nouvelle clientèle et s'associer à un mouvement collectif vert.
- A un intérêt pour la mobilité durable.



Contactez Annie Bélanger
819-774-0467 #222

linter.ca
Ma mobilité, ma liberté!



er.ca
lié, ma liberté!





Sainte-Agathe-des-Monts, le 19 avril 2018 — Soucieux de répondre aux divers besoins de sa clientèle, Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) est actuellement en pleine campagne de promotion. L'objectif de cette campagne est de développer des partenariats, dont résulteront des places de stationnement, stratégiquement positionnées, pour accéder à l'Inter ou permettre aux gens de covoiturer.

Un vaste territoire

L'Inter des Laurentides parcourt notamment, l'axe de la route 117, reliant les villes de Rivière-Rouge à Saint-Jérôme. En périphérie de la route 117, se trouvent plus de 19 municipalités bénéficiant du service de taxibus, servant à transporter les usagers jusqu'à l'un des arrêts de l'Inter. Ce service est apprécié de plusieurs, alors que pour d'autres, la réponse à leur besoin est plutôt la disponibilité d'un stationnement, permettant de se rendre en voiture, jusqu'à l'arrêt de leur choix et ensuite, prendre l'autobus.

Un premier projet inspirant à Piedmont

Grâce à une vision partagée entre la municipalité de Piedmont, Les Sommets et TACL, le tout premier stationnement incitatif officiel de la région des Laurentides, fut inauguré le 8 février dernier. Situé sur le chemin Avila, cet espace a une capacité d'accueil d'environ 45 voitures en période hivernale, et 88 voitures en été. Un lieu de prédilection, stratégiquement situé qui permet de garer de manière sécuritaire son véhicule. Les autres projets en développement pourraient prendre une forme plus modeste, variant entre 3 et 15 places de stationnement.

La mobilité durable : la combinaison des solutions

L'accroissement de stationnements incitatifs fait partie de la récente politique de mobilité durable-2030, adoptée par le gouvernement cette semaine. Le président du conseil d'administration de TACL, M. Robert Bergeron, souligne qu'il est heureux de constater que les initiatives entreprises depuis plusieurs mois par TACL, s'inscrivent directement dans les mesures qui seront soutenues par la dite-politique. « Les usagers actuels et potentiels, nous expriment le besoin de places de stationnement, pour accéder plus facilement à l'Inter », mentionne Mme Annie Bélanger, directrice générale de TACL. Partenaire de mobilité durable, l'Inter se veut accessible de la manière la plus diversifiée possible : à pied, en vélo, en taxibus, en voiture solo ou en covoiturant.

Des organisations qui peuvent faire une différence

Les personnes propriétaires de commerces ou responsables d'organismes, désirant contribuer à soutenir les déplacements collectifs, sont invitées à contacter Mme Annie Bélanger au [819 774.0467](tel:819-774-0467) poste 222, pour de plus amples informations.

Vous pouvez aussi visualiser la campagne sur le site de l'Inter au www.linter.ca (section avis)

l'inter
vous transporte
en toute liberté!



FIABLE
SÉCURITAIRE
SIMPLE



Édition mai-juin

TÉMOIGNAGES :

« Avec l'Inter, je me
sens libre à nouveau! »

« L'hiver pour moi,
c'est l'Inter! »



Essayez notre service d'accompagnement pour découvrir l'Inter!

**Soyez
des nôtres!**
**LE 23 MAI
À 17H00**



TaCL
TRANSPORT ADAPTÉ
ET SOLAIRE DES
LAURENTIENS

26^e
**ASSEMBLÉE
GÉNÉRALE
ANNUELLE**

LIEU : GARE DE PIEDMONT
146, chemin de la Gare, Piedmont

Le journal des citoyens - 17 mai

Launch of TACL's incentive parking campaign

Anxious to meet the various needs of its clientele, the TACL is in the midst of a promotional campaign. The goal of this campaign is to develop partnerships, which will result in parking spaces, strategically positioned, to access Inter or allow people to carpool.

The Inter des Laurentides course includes the axis of Route 117, connecting the cities of Rivière-Rouge to Saint-Jérôme. On the outskirts of Highway 117, there are more than 19 municipalities benefiting from the taxibus service, used to transport users to one of Inter's stops. This service is appreciated by many but for others, the answer to their need is the availability of parking, which would allow them to drive to the stop of their choice and then take the bus.

Thanks to a shared vision between the Municipality of Piedmont, Les Sommets and TACL, the first official incentive parking lot in the Laurentian region was inaugurated on February 8. Located on Avila Road, this strategically located parking area has a capacity of about 45 cars in winter, and 88 cars in summer. Other projects in development could take a more modest form, ranging from 3 to 15 parking spaces.

The increase in incentive parking is part of the recent sustainable mobility policy-2030, adopted recently by the government. The Chairman of the Board of Directors of TACL, Mr. Robert Bergeron, emphasizes that he is pleased to note that the initiatives undertaken for several months by TACL, are directly in the measures that will be supported by the said policy. "Current and potential users are expressing the need for parking spaces to access Inter more easily," says Annie Bélanger, TACL's Executive Director. A partner of sustainable mobility, Inter wants to be accessible in the most diversified way possible: on foot, by bike, in taxibus, solo car or carpool.

Individuals who own businesses or who are responsible for organizations wishing to help support collective travel are invited to contact Ms. Annie Bélanger at 819-774.0467 extension 222 for more information.

You can also view the campaign on Inter's website at www.linter.ca (notice section) and on www.facebook.com/linterdeslaurentides/

The logo for TACL (Transport Adapté et Collectif des Laurentides) features the letters 'TACL' in a large, bold, sans-serif font. The letter 'a' is lowercase and stylized, with a curved arrow pointing upwards and to the right, symbolizing a circular or adaptive path.

TRANSPORT ADAPTÉ
ET COLLECTIF DES
LAURENTIDES

MAIN STREET - MAY 2018

Transport collectif

Fin d'un partenariat avec le TACL

SALLE DE PRESSE

La Ville de Prévost a reçu, le 13 juin dernier, un avis du Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) mentionnant que les coûts relatifs à l'an deux du projet pilote du TACL avec la Ville augmenteront de 53 % en comparaison à l'an un du projet pilote.

Bien que ce service soit utilisé par la population prévostoise, le Conseil municipal a décidé de ne pas renouveler le projet pilote avec le TACL. « Nous nous attendions à une augmentation raisonnable des coûts, mais jamais à la hauteur de 53 % », mentionne M. Paul Germain, maire de Prévost. « Nous invitons donc les utilisateurs de l'Inter à utiliser les services du Transport collectif et adapté de la MRC RDN où le processus de réservation a grandement été amélioré.

Le conseil d'administration du Transport adapté et collectif, dont le maire Paul Germain en est le président, est à élaborer un nouveau service de transport collectif pour la MRC qui verra le jour en 2019. Le conseil croit sin-

cèrement que cette nouvelle offre sera digne du 21^e siècle et sera répondre aux attentes des Prévostoises de tout âge.

Réaction du TACL

C'est avec surprise que l'organisme Transport adapté et collectif des Laurentides (TACL) apprenait le 15 juin dernier, par voie de communiqué, que la ville de Prévost mettait fin à son entente en transport collectif après un projet pilote qui avait débuté en août 2017. Conséquemment la dernière journée du service à Prévost sera le 19 août prochain. La décision du maire en a stupéfait plus d'un. Le jeune projet pilote connaissait un vif succès, et la satisfaction des usagers était au rendez-vous.

Échos du Conseil de Ville de Prévost

Publié par: [Yvon Blondin](#) 18 juillet 2018



Yvon Blondin

Séance ordinaire du conseil municipal tenue le 9 juillet 2018.

La MRC RDN aurait tardé à réagir à la hausse de la contribution de Prévost pour le TACL (transport adapté collectif des Laurentides) qui serait passé pour 2018 à 129 675 \$, elle était à 84 525 \$ en 2017 soit une augmentation envisagée de 57 %. Montage vidéo à l'appui, monsieur le maire nous montra l'incohérence de cette hausse de tarif par rapport aux contributions des autres Villes concernées. Après une franche négociation entre le maire Germain et les représentants du TAC Laurentides, Victoire ! Nous reviendrons pratiquement aux mêmes frais que l'an dernier, soit 85 000 \$. Rappelons que le TACL fournit le transport par autobus Mont-Tremblant – Saint-Jérôme.

Services de l'Inter

Nouvelle entente

MICHEL FORTIER

Le maire de Prévost annonçait lors du Conseil municipal de lundi 9 juillet qu'une entente était intervenue pour la poursuite du transport par autobus, dit l'INTER, qui dessert les usagers de Prévost, vers la gare de Saint-Jérôme ou vers n'importe quelle destination au Nord jusqu'à Mont-Tremblant ou même Rivière-Rouge.

Rappelons que le 20 juin dernier, nous annoncions la fin de cette entente à cause d'une hausse de coût de l'ordre de 53 %. Après avoir déclaré que cette hausse lui paraissait inacceptable, le maire de Prévost, Paul Germain et la MRC RDN est allé négocier une nouvelle entente avec le Transport adapté et collectif des Laurentides qui gère le service d'autobus l'Inter qui dessert les Laurentides de Rivière-Rouge à Saint-Jérôme.

L'ensemble des coûts du service de transport de l'Inter serait ainsi passé de 129 675 \$ à 85 000 \$, soit

475 \$ de plus que l'entente de l'an dernier. M. Germain s'est dit heureux de l'entente et considère que le dialogue et la négociation sont des chemins à apprivoiser entre la MRC Rivière-du-Nord et le TACL.

Ajoutons que le maire Germain qui est aussi président du TAC MRC RDN, souhaite bonifier l'offre de transport de notre MRC en réduisant les délais de réservation à 30 minutes, en ajoutant des arrêts au 500 m afin d'éviter que l'usager ait à se déplacer sur plus de 250 m.



Journal des citoyens
Prévost • Piedmont • Saint-Jérôme • Saint-Léonard • Saint-Mathias • Saint-Michel • Saint-Thomas • Saint-Valentin • Saint-Zotique • Shawville • Thérèse-Deville • Val-des-Lacs

Parution du 19 juillet

l'inter améliore encore son offre de services !



NOUVEL ARRÊT
(samedi et dimanche) **CARREFOUR DU NORD**



Plus de **CONCORDANCES**
avec les trains de banlieue



Plus d'options de **TAXIBUS**



Stationnement **INCITATIF**
à Piedmont



ACCESSIBILITÉ
aux personnes à mobilité réduite
ou en fauteuil roulant



PLANIFIEZ votre trajet avec
Google transit et avec notre
NOUVEAU site Web



SUIVI en temps réel (à venir)

WIFI gratuit



linterdeslaurentides

**DÈS LE
20 AOÛT**
Nouvel horaire
en vigueur



Ma mobilité, ma liberté!
linter.ca
1 877-604-3377 • 819-774-0485

**Journal
des citoyens**
Prévost • Piedmont • Sainte-Anne-des-Lacs



L'information du Nord
Sainte-Agathe

**MAIN
STREET**

l'inter

further improves its service offer!



NEW STOP **CARREFOUR DU NORD**
(week-end)



More **CONNECTIONS**
with commuter trains



More **TAXIBUS** options



ACCESS for people with
reduced mobility



PLAN your itinerary with
Google map transit and our
NEW WEBSITE

INCENTIVE
parking in Piedmont
Real time
TRANSIT
(soon)



**NEW
SCHEDULE
AS OF
AUGUST 20TH**



Ma mobilité, ma liberté!

linter.ca

1 877-604-3377 • 819-774-0485

Éditions août 2018